SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:2591

av Anne-Li Sjölund (C)

Förbifart E4 Örnsköldsvik

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att förbifart E4 Örnsköldsvik behöver finnas med i nästa nationella plan och möjligheten till alternativ finansiering prövas och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Örnsköldsvik är en växande stad där E4 går rakt igenom stadskärnan, vilket skapar stora problem med tung genomfartstrafik. Detta leder till trafikstockningar, buller, försämrad luftkvalitet och en ökad olycksrisk, särskilt för oskyddade trafikanter som fotgängare och cyklister.

En förbifart skulle avlasta centrum från den tunga trafiken, förbättra både säkerhet och luftkvalitet samt underlätta en hållbar stadsutveckling. Genom att dirigera bort genomfartstrafiken, särskilt transporter med farligt gods, skulle riskerna i stadskärnan minska betydligt. Det är en fråga om trafiksäkerhet, då en olycka med farligt gods i stadens kärna kan få katastrofala konsekvenser för både människor och miljö.

Trafikverkets prognoser visar att vägtrafiken i regionen förväntas öka, vilket ytterligare förvärrar problemen med buller och dålig luftkvalitet. En förbifart skulle inte bara lösa dessa problem, utan även bidra till att korta restider för genomfartstrafik och förbättra den övergripande stadsmiljön.

Förbättrad infrastruktur är nödvändig inte bara för Örnsköldsvik utan för hela regionens utveckling. Genom att bygga en förbifart kan man öka möjligheterna till logistik, näringsliv och regional tillväxt, samtidigt som man minskar risken för olyckor i stadskärnan. Detta är en investering som kräver statligt stöd, då kommunen ensam inte kan hantera de ökande utmaningarna med den nuvarande trafiksituationen

Anne-Li Sjölund (C)