

Motion till riksdagen 2025/26:444

av Serkan Köse (S)

Utbyggnad av väg 225 och dubbelspår till Nynäshamn

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att regeringen ska se över förutsättningarna för att påskynda trafiksäkerhetshöjande åtgärder för väg 225 i Stockholms län samt påbörja projektering av dubbelspår på Nynäsbanan från Västerhaninge till Nynäshamn och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Tillgänglighet och effektiva transporter är avgörande för både boende och näringsliv i södra Stockholmsregionen. Vägen mellan Nynäshamn och Södertörn, väg 225, är idag hårt belastad, olycksdrabbad och undermålig i förhållande till trafikmängden. Den fungerar som en av de viktigaste förbindelserna mellan Nynäshamn och övriga regionen. En utbyggnad är nödvändig för att förbättra trafiksäkerheten, minska restiderna och stärka konkurrenskraften.

Samtidigt är järnvägen till Nynäshamn central för både person- och godstransporter. Utvecklingen av Stockholm Norviks hamn innebär ett kraftigt ökat tryck på järnvägskapaciteten. Ett dubbelspår är en förutsättning för att klara den kombination av pendlartrafik och godstransporter som krävs. Om inte järnvägen byggs ut riskerar både punktlighet och transportkapacitet att försämrats, vilket får konsekvenser långt utanför regionen.

Investeringar i väg 225 och dubbelspår till Nynäshamn är därför inte enbart en lokal angelägenhet. De är avgörande för Stockholmsregionens tillväxt, för hela Sveriges logistiksystem och för vår nationella beredskap. Trafikverket har själv pekat på att godstransporterna till och från Norviks hamn väntas öka markant fram till 2045. Att inte förstärka kapaciteten vore att äventyra både konkurrenskraft och försörjningsberedskap.

Regeringen bör därför ge Trafikverket i uppdrag att i det fortsatta arbetet med den nationella transportplanen särskilt prioritera utbyggnaden av väg 225 samt dubbelspår till Nynäshamn.

Serkan Köse (S)