



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Infrastruktur- och bostadsministern

Till riksdagen

Svar på fråga 2025/26:126 av Peder Björk (S)
Höjda avgifter för sjöfarten

Peder Björk har frågat mig om jag bedömer att Sjöfartsverkets föreslagna avgiftshöjningar påverkar svensk sjöfarts konkurrenskraft, inklusive passagerar- och kryssningstrafik, på ett sådant sätt att jag ser behov av att vidta ytterligare åtgärder för att säkerställa att Sjöfartsverkets behov av ökad finansiering inte ökar den ekonomiska bördan på rederier, hamnar och besöksnäring.

Sjöfartsverket har under en väldigt lång tid haft en ansträngd ekonomi. Därför har regeringen prioriterat Sjöfartsverket i budgetpropositionen för 2026 och föreslagit en kraftig ökning av Sjöfartsverkets anslag för att möta ökade kostnader i den verksamhet som anslagen finansierar.

Jag är övertygad om att Peder Björk delar min uppfattning att sjöfarten är avgörande för Sveriges handel med omvärlden och att denna verksamhet måste kunna bedrivas även under oros- och kristider. Sjöfartsverket säkerställer att det är möjligt att på

ett säkert och effektivt sätt använda de farleder som går in till de över hundra hamnar som finns längs Sveriges kust samt i Mälaren och Vänern. Sjötrafiken bedrivs året om och även under svåra vinterförhållanden. Att säkerställa och förvalta denna infrastruktur är kostsamt.

Glädjande nog sker och planeras stora investeringar i farleder, slussar och nya isbrytare som staten finansierar med anslag. Sjöfartsverket har även erhållit EU-finansiering på över 50 miljoner kronor för vidmakthållandeåtgärder på de äldre isbrytarna.

Sammanfattningsvis kan jag konstatera att regeringen har gjort mer för Sjöfartsverkets långsiktiga ekonomi det senaste året än vad tidigare regeringar gjort under sin tid vid makten. Jag kan också försäkra Peder Björk att jag även fortsättningsvis kommer följa Sjöfartsverket ekonomiska utveckling mycket noggrant.

Stockholm den 5 november 2025

Andreas Carlson