

## Motion till riksdagen 2019/20:690

av **Kjell-Arne Ottosson (KD)**

# Det enskilda vägnätet

---

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att regeringen bör låta utreda en ytterligare förstärkning av stödet till det enskilda vägnätet och tillkännager detta för regeringen.

## Motivering

Den största delen av Sveriges vägnät är enskilda vägar. Av landets vägnät är cirka 9 850 mil statliga allmänna vägar och cirka 43 000 mil är enskilda vägar, enligt Trafikverket. De enskilda vägarna sköts av enskilda markägare eller av organisationer som samfällighetsföreningar, vägföreningar, vägsamfälligheter eller ideella föreningar. Knappt en femtedel av de 43 000 milen är vägsträckor som är beviljade statsbidrag för att dessa vägar ska tillgodose behov för allmänheten och näringsverksamheter.

En av grundpelarna i en levande landsbygd är väl fungerande kommunikationer, oavsett om det är vägar, telefoni eller bredband. De enskilda vägarna är dessutom den dagliga vägen till jobb för många. Det är den vägen där det fraktas ut timmer som sedan ska användas av svensk skogsindustri. Det är den vägen som många familjer använder sig av för att komma ut i skogen och plocka bär och svamp. Det vill säga att de enskilda vägarna används av många fler än de som är med och betalar för dem. Därför måste stödet till enskilda vägar reformeras och stärkas så att vi slipper se hur vägar stängs av på grund av att man inte klarar av att hålla dem i farbart skick. Det skulle bland annat slå hårt mot konkurrenskraften för de svenska areella näringarna.

Regeringen bör därför utreda ytterligare förstärkning av stödet till det enskilda vägnätet.

*Kjell-Arne Ottosson (KD)*