

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2021-05-04
Besvaras senast
2021-05-12 kl. 12.00

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

2020/21:2739 Cabotagetrafik

Under lång tid har olaglig cabotagetrafik i Sverige satt svenska företagare i en negativ sats konkurrensmässigt. Svenska åkare har högre totala kostnader än åkare från andra länder. Som förberedande inför kommande mobilitetspaketets krav på att anmäla utstationerade förare från och med februari 2022, har Danmark fattat ett nationellt beslut om att införa ett nytt register för de utländska åkerier som avser att utföra kombi- eller cabotagetransporter i Danmark.

Om Sverige gör likt Danmark i enlighet med det mobilitetspaket som beslutats av EU kan det bli ett viktigt steg att förhindra olaglig cabotagetrafik.

Med anledning av detta vill jag fråga infrastrukturminister Tomas Eneroth:

Tänker ministern ta initiativ till att ge regeringen i uppdrag att se över om Sverige har förutsättningar att fatta ett liknande nationellt beslut som Danmark enligt det som här redogjorts för?

.....

Sofia Westergren (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Johan Welanders