



Näringsdepartementet

Rådets möte (transporter) den 22 mars 2012

Dagordningspunkt 5

Flygplatspaketet: Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om marktjänster vid unionens flygplatser och upphävande av Direktiv 96/67

Dokument: KOM (2011) 824

Förslaget har inte tidigare behandlats vid samråd med EU-nämnden.

Bakgrund

Som en del i ett s.k. flygplatspaket (innehållande även förslag avseende fördelning av start- och landningstider, slots, och flygplatsbuller) har kommissionen presenterat ett förslag till förordning om marktjänster vid EU:s flygplatser. Förordningen ska ersätta gällande marktjänstdirektiv. Se FaktaPM 2011/12:FPM73.

Rättslig grund och beslutsförfarande

Artikel 100 i EUF-fördraget. Rådet beslutar med kvalificerad majoritet i medbestämmande med Europaparlamentet.

Svensk ståndpunkt

Regeringen är allmänt positiv till att en revidering av gällande regelverk för marktjänster genomförs. Regeringen har synpunkter främst på mängden detaljer i förslaget och de ökade administrativa bördor som förslaget riskerar att medföra. Regeringen förordar att förslaget om obligatoriskt myndighetsgodkännande av alla marktjänstutövare görs frivilligt.

Förslaget

Rätten till s.k. egenhantering blir helt fri. Det minsta antalet tjänsteutövare vid de större flygplatserna ökas från två till tre. Vid de större flygplatserna krävs ett särskilt godkännande för att få utföra marktjänster och en särskild myndighet i varje medlemsland ska utses för ändamålet. Ett system med ömsesidigt erkännande av nationella godkännanden, med harmoniserade krav, införs. Rättslig åtskillnad mellan flygplatser och deras marktjänstaktiviteter föreslås. Om en flygplats själv utför marktjänster, bör de bedrivas separat från övrig verksamhet. Urvalsperioden föreslås förlängas från sju till tio år. Minikrav för kvalitetsstandards ska fastställas för alla marktjänstutövare. De ska dessutom åläggas rapporteringsskyldighet för sina tjänster. Det ställs krav på särskild utbildning för alla marktjänstutövare. Flygplatsledningen på en flygplats ska ha ett ansvar för en ordentlig koordinering av marktjänster vid sin flygplats.

Gällande svenska regler och förslagets effekter på dessa

Gällande svenska regler finns i lagen (SFS 2000:150) om marktjänster på flygplatser och i förordningen (SFS 2000:151) om marktjänster vid flygplatser. En EU-förordning om marktjänster innebär att det svenska regelverket måste ses över och helt eller delvis upphävas.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget bedöms inte få några konsekvenser för EU:s budget. Om förslaget genomförs i sin helhet innebär det nya administrativa uppgifter för den statliga förvaltningen. Dessa kommer att finansieras via direkta avgifter och med skatteintäkter. Transportstyrelsens nya uppgifter kommer att i sin helhet finansieras inom befintliga ramar.

Fackuttryck/termer

Marktjänster – alla luftfartsrelaterade tjänster som utförs på marken vid en flygplats och för enskilda flygbolag. Det handlar t.ex. om incheckning av passagerare och bagage, underhåll av flygplan (t.ex. avisning), tankning, städning av flygplan, marktransporter, catering och bagagehantering.

Egenhantering – en situation där en användare av en flygplats skaffar sig marktjänster utan att ingå något avtal om detta med tredje man.