

Motion till riksdagen 2005/06:T274

av **Johan Linander och Claes Västerteg (c)**

Viktbegränsning på B-körkort

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anføres om en höjning av den i körkortslagen tillåtna gränsen på 3 500 kg för dragbils och släpvagns sammanlagda totalvikt för B-körkort.

Motivering

Körkortslagens § 5 reglerar vilka förarbehörigheter som gäller för särskilda fordonstyper. Det vanliga B-körkortet gäller för ”personbil med totalvikt av högst 3,5 ton och lätt lastbil samt enbart ett lätt släpfordon som är kopplat till sådana bilar”. Detta innebär att både dragbilens och släpvagnens sammanlagda totalvikt får vara maximalt 3,5 ton.

Denna viktbegränsning gjordes för ett antal år sedan då bilarna inte var lika tunga som idag. Många nytillverkade bilar, såsom till exempel jeepar och liknande bilar, har en totalvikt på ca 2,5 ton. De flesta husvagnar väger över 1 ton och kan därför alltså inte dras med en jeep om föraren inte har BE-körkort. Samma problem kan lätt uppstå med hästsläp.

Regeln att ett släpfordons totalvikt inte får överstiga dragbilens tjänstevikt bör förbli oförändrad, men det är rimligt att gränsen för de båda fordonens sammanlagda totalvikt höjs, inte minst eftersom trafiksäkerheten kan äventyras när en förare tvingas använda en mindre bil för att undvika att överskrida totalvikten 3 500 kg för B-körkort. Det är därför viktigt att reglerna ändras och anpassas till de moderna och säkrare fordon som finns idag.

Stockholm den 21 september 2005

Johan Linander (c)

Claes Västerteg (c)