|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2015/4710/MRT | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2014/15:625 av Sten Bergheden (M) Brist på utbildade chaufförer

Sten Bergheden har frågat mig om jag kommer att vidta några åtgärder i syfte att underlätta för de chaufförer som saknar fast anställning och fast arbetsgivare att erhålla yrkeskompetensbeviset.

Kravet på yrkeskompetens har sin grund i ett EU-direktiv som är genomfört i svensk lag och förordning om yrkesförarkompetens. Bestämmelserna började tillämpas den 10 september 2008 på förare som utför persontransporter med buss och den 10 september 2009 på förare som utför godstransporter med lastbil.

De förare som vid dessa datum redan innehade eller hade innehaft ett körkort med behörighet för buss eller lastbil fick en så kallad hävdvunnen rätt att under sju år fortsätta att utföra transporter utan att inneha ett yrkeskompetensbevis. Sverige valde att ge möjligheten för förare att utnyttja den maximala tiden på sju år innan de måste ha genomfört sin fortbildning.

Jag är medveten om att många förare avvaktat länge med att genomgå sin fortbildning vilket eventuellt kan innebära ett problem för transportbranschen. Kostnaden för utbildningen kan vara en anledning till att många avvaktat så länge men är troligen inte den enda.

Jag kommer noga att följa utvecklingen men har i nuläget inga avsikter att vidta några åtgärder.

Stockholm den 16 juni 2015

Anna Johansson