

Motion till riksdagen 2025/26:1093

av **Anders Alftberg (SD)**

Upprustning av väg 41

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att rusta upp väg 41 mellan Borås–Skene samt att densamma inkluderas som prioriterad sträcka i den nationella transportinfrastrukturplanen 2026–2037 och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Sträckan mellan Borås och Skene på väg 41 är en avgörande pulsåder för både samhällsfunktioner och ekonomisk utveckling i Sjuhäradsbygden. Vägen spelar en central roll i att hålla ihop regionens vardagsliv, arbetsmarknad och näringsliv. Väg 41 är en social och ekonomisk bro mellan Borås och de mindre orterna i Marks kommun. Den möjliggör tillgång till utbildning, sjukvård, handel och kultur. Anslutande väg 156 betydelse för regional tillväxt och utveckling kan inte överskattas. Enligt Borås-regionens verksamhetsplan 2025 är sträckan strategisk för att främja innovation, samverkan och regional konkurrenskraft.

Sträckan Borås–Skene på väg 41, tillsammans med väg 156, är bevisligen viktig för både vardagstrafik och regional utveckling – men de har flera tydliga brister som påverkar trafiksäkerhet, framkomlighet och miljö. Vägarna saknar mittseparering på stora delar, vilket ökar risken för mötesolyckor. Körbanorna är trånga, särskilt vid kurviga partier, vilket gör det svårt för större fordon att mötas säkert. Flera sträckor har begränsad sikt, vilket försvårar omkörningar och ökar olycksrisken. Vägen har återkommande fordonshaverier och hinder, vilket tyder på att underhåll och vägstandard inte är tillräcklig. Vidare saknas det säkra gång- och cykelstråk längs stora delar av sträckan, vilket gör det riskabelt för oskyddade trafikanter.

Med anledning av ovan är det av yttersta vikt att väg 41 mellan Borås och Skene inkluderas som prioriterad sträcka i den nationella transportinfrastrukturplanen 2026–2037, då vägen är viktig för pendling och näringsliv och kopplar samman flera tillväxtorter i Västra Götaland. Vidare är det viktigt med statlig finansiering för att

genomföra mittseparering, breddning och planskilda korsningar på olycksdrabbade delsträckor, för en ökad trafiksäkerhet och minskad risk för mötesolyckor.

Anders Alfberg (SD)