

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÐ

Från Riksdagsförvaltningen
2025-12-15
Besvaras senast
2025-12-29

Till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson (KD)

2025/26:322 Riksväg 62

Riksväg 62 är en av Nordvärmlands mest betydelsefulla transportleder och en förutsättning för att människor ska kunna bo, arbeta och driva företag i hela Klarälvsdalen. Vägen är avgörande för arbetspendling, företagande, besöksnäring och tillgång till samhällsservice. I dag är den dock i så dåligt skick att erosionen från Klarälven på flera platser hotar vägbankarna och riskerar att leda till ras, med allvarliga konsekvenser för trafiksäkerhet och framkomlighet.

Samtidigt berörs Klarälven och stora delar av riksväg 62 av Natura 2000-områden, vilket leder till långa och komplexa prövningsprocesser när nödvändiga säkerhetsåtgärder behöver genomföras. Trafikverket har vid upprepade tillfällen lyft att dagens regelverk och prövningsordning begränsar möjligheterna att säkra vägen, medan Naturvårdsverket och länsstyrelsen i sin roll som tillsynsmyndighet driver en strikt tolkning av Natura 2000-reglerna. Det har i praktiken utvecklats till en tvist mellan två statliga myndigheter – en situation som Centerpartiet ser som fullständigt oacceptabel. Medborgare, företagare och pendlare i Nordvärmaland ska inte behöva bli lidande för att myndigheter bråkar med varandra eller tolkar regelverk på oförenliga sätt.

För Centerpartiet är det självklart att Natura 2000-områdenas naturvärden ska skyddas och att detta ska avvägas mot människors möjlighet att leva, verka och driva företag i hela landet. För oss gäller principen att jobben ska bli fler och utsläppen ska ned – och för att lyckas med det måste miljöhänsyn och fungerande infrastruktur gå hand i hand. När en av Nordvärmlands viktigaste livsnerv riskerar att skäras av på grund av utdragna processer blir det tydligt att en bättre balans behövs. Det handlar inte om att välja mellan natur och människor utan om att skapa flexibla och ändamålsenliga regelverk där både biologisk mångfald och landsbygdens utveckling stärks. Snabbare prövningar vid akuta åtgärder och tydliga principer för kompensation och naturförbättrande insatser är en del av lösningen.

Mot denna bakgrund vill jag ställa följande fråga till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson:

Vilka generella åtgärder avser ministern och regeringen att vidta för att

säkerställa att Trafikverket snabbt kan rusta upp och säkra riksväg 62?

.....

Mona Smedman (C)

Överlämnas enligt uppdrag

Rebecca Heinemann