

Motion till riksdagen 2006/07:T416

av **Else-Marie Lindgren (kd)**

Motorvägsstandard på riksväg 40

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om en utbyggnad av riksväg 40 mellan Borås och Jönköping till motorvägsstandard med finansiering enligt ny modell.

Motivering

I ett så stort land som Sverige med sin belägenhet i utkanten av Europa är det av särskilt samhällsintresse att infrastrukturen håller hög standard för att kompensera för de stora avstånden. Detta gäller inte minst för vägnätet. Både hög körstandard och hög trafiksäkerhet är viktiga.

Riksväg 40 mellan Göteborg och Jönköping är en olycksdrabbad vägsträcka. Det stora antalet olyckor som inträffat på denna väg har uppmärksammat under en längre tid. Sedan några år har därför hela vägsträckan Göteborg–Borås fått en fyrfilig motorvägsstandard, vilket är mycket bra. Den sträcka som återstår att bygga ut är Borås–Jönköping, där speciellt sträckan Borås–Ulricehamn har en förfärande olycksstatistik. Utbyggnad till motorvägsstandard skulle därför ha en stor trafiksäkerhetskapande effekt.

Dessutom skulle det, om hela sträckan Borås–Jönköping blev utbyggd, skapas en sammanhängande motorvägslänk sträckan Göteborg–Stockholm. Detta skulle ge både företag och enskilda en snabb och säker väg mellan rikets två största städer. Det skulle också höja attraktionskraften för orter utmed vägen och därmed också öka livskraft och tillväxtpotential för både företag och orter längs sträckningen och dess omgivning.

I regionen Västra Götaland och kommuner inom den aktuella vägsträckningens område råder det en stor enighet om att staten bör klassa riksväg 40 sträckan Borås–Jönköping som en prioriterad väginvestering. Då det ekonomiska utrymmet är begränsat är det nödvändigt att prioritera när det gäller statliga investeringar. Under senare år har emellertid frågan om privat finan-

Fel! Okänt namn på

siering av stora väginvesteringar och andra större projekt aktualiserats. Utbyggnad av riksväg 40 är enligt Vägverket och många andra bedömare ett lämpligt objekt för sådan finansiering.

För att göra det möjligt att bygga ut riksväg 40 mellan Borås och Jönköping till motorvägsstandard är det angeläget att regeringen vid behov tar till vara nya finansieringsmodeller, typ PPP (public-private partnership). Motorvägsstandard skulle göra den aktuella sträckan betydligt trafiksäkrare och samhällsekonomiskt mer bärkraftig.

Handläggningen inom Vägverket har dragit ut på tiden, och utbyggnaden av riksväg 40 kommer därför att bli försenad. Jag har stora förhoppningar på att vår nya regering skyndsamt kommer att hantera frågan om en fortsatt utbyggnad av riksväg 40.

Stockholm den 30 oktober 2006

Else-Marie Lindgren (kd)