

Motion till riksdagen

1987/88:T101

av Lars Werner m. fl. (vpk)

om avreglering av yrkestrafiken (prop. 1987/88:78)

Vpk har i tidigare trafikpolitiska motioner, reservationer m. m. varit starkt kritiska till uppluckringen av samhällskontrollen när det gäller yrkestrafiken.

Den politiska offensiven från höger under paroller om en "friare" konkurrens- och marknadsekonomi i Sverige har nu fått regeringen att göra fullständig reträtt. Det står helt klart att denna anpassning åt höger också "harmoniserar" alltför väl med kraven från EG-håll.

Vpk berör frågan om avreglering av taxi i partimotionen till prop. 1987/88:50 och vill hänvisa härtill. I föreliggande proposition, vilken borde ingått i en helhetssyn om trafikpolitiken inför 90-talet, tar regeringen ytterligare steg. Bl. a. föreslås slopande av behovsprövningen för persontransporterna. Vpk kan inte acceptera detta. Fri etableringsrätt för taxi- och bussföretag strider mot ett samhällsekonomiskt synsätt på trafik- och transportområdet.

Vpk hänvisar dels till partimotion 1986/87:T104 samt reservationer till TU-betänkandet 1986/87:7 och de argument som vi där framför. Vi anser att behovsprövningen måste återinföras vad gäller transportförmedling och godstrafik samt att behovsprövningen skall kvarstå beträffande persontrafik och bussuthyrning.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen beslutar avslå de i prop. 1987/88:78 upprättade förslagen till lagändringar om fortsatt avreglering av den yrkesmässiga trafiken.

Stockholm den 5 februari 1988

Lars Werner (vpk)

Bertil Måbrink (vpk)

Jörn Svensson (vpk)

Viola Claesson (vpk)

Nils Berndtson (vpk)

Inga Lantz (vpk)

