

Motion till riksdagen 2025/26:2305

av **Petter Löberg och Jessica Rodén (båda S)**

Utbyggnad av riksväg 40 mellan Ulricehamn och Jönköping

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att överväga att bygga ut riksväg 40 mellan Ulricehamn och Jönköping till motorvägsstandard och tillkännager detta för regeringen.
2. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att överväga att ta fram en tidsplan för när hela sträckan Göteborg–Jönköping kan hålla motorvägsstandard och tillkännager detta för regeringen.
3. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att trafiksäkerhet och framkomlighet på riksväg 40 mellan Ulricehamn och Jönköping behöver övervägas att stärkas och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Riksväg 40 är, tillsammans med E4, en av Sveriges viktigaste transportleder mellan Göteborg och Stockholm. Den binder också samman stora regionala centra som Borås, Jönköping, Linköping och Norrköping. Vägen har under lång tid byggts ut till motorvägsetapper, och sedan 2015 håller hela sträckan mellan Göteborg och Ulricehamn motorvägsstandard.

Det som återstår för att skapa en sammanhängande motorväg mellan landets två största städer är sträckan mellan Ulricehamn och Jönköping, cirka 4,4 mil. Denna del är i dag en två-plus-ett-väg som varken uppfyller kraven på framkomlighet eller trafiksäkerhet. Särskilt utfarter och korsningar, exempelvis vid Bottnaryd och Nissastigen, är olycksdrabbade och har en standard som inte är långsiktigt hållbar. Olyckor vid upphinnande är inte ovanliga, och många trafikanter upplever också vägen som smal och otrygg när hastigheten är 100 kilometer i timmen.

Riksväg 40 är dessutom av avgörande betydelse för svensk exportindustri. Göteborgs hamn är Nordens största hamn och navet för svenska varor som ska ut på världsmarknaden. Sju av tio containrar som passerar Sverige går via Göteborgs hamn, och en betydande del av dessa fraktas med lastbil längs riksväg 40. En utbyggnad till motorväg är därför en investering i Sveriges konkurrenskraft och i punktliga, säkra transporter.

En motorväg mellan Jönköping och Ulricehamn skulle också knyta samman arbetsmarknadsregionerna i Västra Götaland och Jönköpings län. Det skulle underlätta för företag att rekrytera arbetskraft, för människor att pendla till jobb och utbildning, och för boende i mindre orter att få bättre tillgång till arbets- och studieplatser. På så sätt skulle vägen bidra till ökad tillväxt och utveckling i hela regionen.

Framkomligheten skulle dessutom förbättras vid olyckor och underhållsarbeten. I dag leder avstängningar till att trafiken måste ledas om på ett vägnät som inte är dimensionerat för tung trafik och som ofta saknar gång- och cykelbanor, vilket skapar osäkra trafikmiljöer för oskyddade trafikanter. Med motorvägsstandard blir vägen både robustare och tryggare för alla trafikanter.

Petter Löberg (S)

Jessica Rodén (S)