SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:1452

av Heléne Björklund m.fl. (S)

Full utbyggnad av Sydostlänken för jobb, konkurrenskraft och stärkt beredskap

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om behovet av att Sydostlänken genomförs i sin helhet och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

En väl fungerande infrastruktur är en förutsättning för jobb, tillväxt och utveckling i hela landet. Människor ska kunna bo och arbeta där de vill och företag måste ha tillgång till effektiva och hållbara transporter. Statens investeringar i infrastruktur måste därför bidra till att stärka näringslivet och arbetsmarknaderna även utanför storstadsområdena.

Sydostlänken mellan Älmhult, Olofström och Karlshamn är en av de mest strategiska infrastruktursatsningarna i södra Sverige. Genom upprustning och elektrifiering av järnvägen mellan Älmhult och Olofström samt en ny järnvägsförbindelse till Karlshamn knyts Södra stambanan samman med Blekinges hamnar och de internationella transportflödena över Östersjön.

En investering i svensk industri och klimatomställning

Sydostlänken har stor betydelse för näringslivet i sydöstra Sverige, inte minst Volvo Cars i Olofström, Ikea i Älmhult och Karlshamns hamn. För industrin är tillförlitliga,

effektiva och konkurrenskraftiga transporter avgörande för möjligheterna att behålla och utveckla verksamheter och arbetstillfällen.

Genom Sydostlänken förbättras förutsättningarna för att flytta godstransporter från väg till järnväg. Det kan minska utsläppen, avlasta vägnätet och skapa effektivare transportkedjor mellan järnvägen och sjöfarten. Samtidigt bidrar förbindelsen till att avlasta den hårt trafikerade Södra stambanan och öka flexibiliteten i järnvägssystemet i södra Sverige.

Sydostlänken är också viktig för framtidens persontrafik. Nya möjligheter till arbetspendling mellan södra Småland, västra Blekinge och nordöstra Skåne skulle stärka arbetsmarknaden och underlätta företagens kompetensförsörjning. Därför måste förutsättningarna för framtida persontrafik finnas med redan i planeringen.

Bygg rätt från början

Sydostlänken har diskuterats och planerats under lång tid. Projektet ingår i den nationella transportinfrastrukturplanen för 2026–2037, men byggstarten är planerad först till 2029.

Samtidigt har Trafikverket föreslagit besparingar som riskerar att begränsa projektets funktionalitet. Det handlar bland annat om triangelspåret i Älmhult, utdragsspåret i Stilleryd, signalutbyggnaden och planskilda korsningar.

Att redan från början bygga in begränsningar i en så strategiskt viktig järnvägsförbindelse riskerar att minska nyttan av investeringen och leda till kostsamma kompletteringar längre fram.

Sydostlänken måste därför genomföras med den kapacitet och de funktioner som rävs för att tillgodose både dagens och framtidens transportbehov.

En viktig del av Sveriges beredskap

Det försämrade säkerhetspolitiska läget och Sveriges medlemskap i Nato har ytterligare förstärkt betydelsen av robust och tillförlitlig infrastruktur.

I sydöstra Sverige finns strategiskt viktiga försvarsanläggningar som Marinbasen i Karlskrona och Blekinge flygflottilj F 17 i Kallinge. Blekinges hamnar har också en viktig roll för transporterna över Östersjön.

Ett väl fungerande järnvägsnät är avgörande för möjligheterna att transportera materiel, personal och förnödenheter vid kriser och höjd beredskap. Sydostlänken

skapar alternativa transportvägar och bidrar därmed till att minska sårbarheten i det svenska transportsystemet.

Det vore därför kortsiktigt att genomföra besparingar som riskerar att försämra järnvägens kapacitet och användbarhet i ett läge där kraven på Sveriges totalförsvar ökar.

Staten måste ta ansvar för hela investeringen

Sydostlänken är inte enbart en regional angelägenhet. Den är en nationellt betydelsefull investering i svensk industri, hållbara transporter och stärkt beredskap.

Regeringen bör därför säkerställa att Sydostlänken byggs fullt ut, med tillräcklig kapacitet för såväl godstrafik som framtida persontrafik.

Heléne Björklund (S)

Magnus Johansson (S) *Robert Olesen (S)*

Monica Haider (S)