|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | Dnr N2015/5982/MRT |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2014/15:764 av Boriana Åberg (M) Säkrare vägarbetsplatser

Boriana Åberg har frågat mig om jag avser att vidta några åtgärder för att förtydliga Trafikverkets ansvar för säkrare vägarbetsplatser.

Regeringens ambition är att i början av 2016 presentera en ny arbetsmiljöstrategi. Strategin arbetas fram i nära samråd med arbetsmarknadens parter och ska bygga på relevant forskning. Strategin ska utgå från det moderna arbetslivets utmaningar och möjligheter och bland annat kunna omfatta en nollvision för dödsolyckor i arbetslivet.

Utgångspunkten för allt trafiksäkerhetsarbete är Nollvisionen – att vägtransportsystemet successivt ska utvecklas så att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken. Säkerheten vid vägarbeten är självklart en viktig del i detta. Många parter är inblandade i ett aktivt säkerhetsarbete. Ett gott arbetsmiljöarbete hos arbetsgivarna, bra utmärkning och skyddsanordningar vid arbeten och uppföljning av regelefterlevnaden både hos entreprenörer och trafikanter är några av delarna i arbetet.

Den som ansvarar för ett vägarbete måste följa gällande bestämmelser om åtgärder för att märka ut och sänka farten vid vägarbetsplatser. Trafikverket ska förstås följa dessa regler men kan också utforma interna riktlinjer som ska tillämpas, bland annat vid upphandlingar av vägarbeten. Som Sveriges största beställare av anläggningsarbeten har Trafikverket ett ansvar som förpliktigar.

För att stärka säkerheten vid vägarbetsplatser tog Trafikverket 2013 fram nya säkerhetsregler för vägarbeten. Reglerna är bättre anpassade för upphandlingar än tidigare. Syftet är att alla krav på trafik- och skyddsanordningar ska kunna prissättas och ingå i anbud vid en upphandling. Det möjliggör en bättre kontroll och uppföljning av hur entreprenören uppfyller kraven.

Vad gäller trafikanter som inte följer hastighetsbestämmelserna eller på annat sätt inte visar tillräckligt stor hänsyn till att människor kan befinna sig i vägområdet, görs redan idag en bedömning av hur allvarlig överträdelsen är när det gäller bötesbeloppens storlek och återkallelse av körkort. Bötesbeloppen bestäms genom domstolens praxis av hur allvarlig överträdelsen är.

Jag har förtroende för att myndigheterna gör rimliga överväganden i dessa frågor och fullgör sina uppdrag med att vidta nödvändiga åtgärder för att nå våra högt ställda trafiksäkerhetsmål.

Stockholm den 1 september 2015

Anna Johansson