

Motion till riksdagen 2011/12:Sk208

av Anita Brodén (FP)

Beskattning av syntetiska drivmedel

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om syntetiska drivmedel, avgasforskning och miljözoner.

Motivering

Europeiska rådet begärde vid sitt möte i mars 2008 att det s.k. energiskattedirektivet skulle ses över för att i högre grad stämma överens med EU:s energi- och klimatpolitiska mål.

Kommissionen har den 13 april 2011 lagt fram förslag till ändringar av energiskattedirektivet samt ett meddelande där behovet av att göra energibeskattningen smartare genom dessa ändringar utvecklas.

Dagens energiskattedirektiv är inte hållbart och ger felaktiga incitament, eftersom dess minimiskattenivåer baseras på volym och inte bränslenas energiinnehåll. Detta leder till en ineffektiv energianvändning och snedvridningar på den inre marknaden. Minimiskattenivåerna går också emot EU:s energi- och klimatpolitiska mål genom att t.ex. gynna kol som uppvärmningsbränsle.

Klarhet behöver ske vad gäller framtida beskattning av syntetdrivmedel som framställs ur naturgas och fackelgas.

Drivmedel skall behandlas utifrån samma skatteprinciper. Syntetiska drivmedel beskattas dock inte i enlighet med detta. Fortsatt avgasforskning utvecklar framtida miljöföretag och kan medverka till miljömässiga förbättringar inom transportsektorn.

Ett klargörande behöver ske vid tolkning av 4 kap. 22 § miljözonsreglerna om gamla fordons möjlighet att få köra inom miljözon, om de drivs på alternativa drivmedel.

En avfallsgas, t.ex. metan från sopor, är skattefri. Men om man omvandlar andra avfallsgaser från t.ex. stålverk och petrokemisk industri till ett flytande drivmedel blir det full beskattning.

Fel! Okänt namn på

Syntetiska drivmedel kan framställas ur naturgas, restgaser från råoljeutvinning, kemisk industri och stålverk men också från avfall och biomassa. Syntetisk diesel som framställs ur avfall och biomassa bör givetvis följa de principer som gäller för dessa insatsprodukter. I samband med att man tar vara på restprodukter utvinns dessutom ånga i dessa processer, ånga som i sin tur kan omvandlas till el och fjärrvärme.

Enligt utformningen av lagen om skatt på energi (SFS 1994:1776) 2 kap. 1 §, beskattas syntetiska drivmedel som "ett slags dieselolja, framställd ur råolja", vilket innebär en högre beskattning trots att syntetisk diesel också framställs ur annan råvara än råolja. Syntetisk diesel är inte standarddieselolja ur råolja, varför en beskattning som standarddieselolja inte är befogad. Syntetiska drivmedel är att jämföras med FAME/RME och med specialetanol till bussar med dieselmotorer.

EU:s direktiv tillåter Sverige och andra EU-länder att ge lägre skatt till produkter som ännu inte finns i andra EU-länder, som är miljömässigt och tekniskt bättre.

Det logiska vore att syntetiska bränslen framställda ur naturgas beskattas som "naturgas för drift av motorer" alternativt "naturgas för andra energiändamål", samt att syntetisk gas framställt ur avfall och biomassa skattebefrias i enlighet med de principer som gäller för dessa insatsprodukter, något som bör komma regeringen tillkänna.

Stockholm den 27 september 2011

Anita Brodén (FP)