

Motion till riksdagen 2011/12:C380

av **Isabella Jernbeck (M)**

Översyn av sjöfyllerilagstiftningen

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att göra en översyn av sjöfyllerilagstiftningen.

Motivering

Frågan om sjöfylleri har varit föremål för utredningar och överväganden vid ett antal tillfällen innan riksdagen beslutade om ändrade regler i sjölagen innebärande bland annat att en nedre promillegräns om 0,2 promille infördes för vissa båtar. Sjöfyllerilagens bestämmelse om enkelt sjöfylleri och promilleregeln innefattar inte bara den som kör utan också den som i övrigt på ett fartyg fullgör en uppgift av väsentlig betydelse för säkerheten till sjöss. När som helst kan alkoholtest göras, ingen misstanke om onykterhet behövs.

Lagstiftningen upplevs som ett problem och många frågar sig om det övergripande syftet med lagstiftningen verkligen uppnås. Trenden – i vart fall i Stockholms län – var att sjöfylleriet minskade redan innan lagstiftningen infördes. När det gäller sjöolyckor – i Stockholms län – förorsakas dessa till 90 procent av nyktra båtförare.

Den nya nedre promillegränsen 0,2 innebär flera konsekvenser. Att behöva flytta sin båt och förtöja om den är vanligt vid ändrade väderförhållanden. Detta kan ske när som helst på dygnet, vilket med den nya lagen innebär att om personen druckit ett glas vin till maten och behöver lägga om båten är detta förbjudet och personen blir straffbar. Även en skärgårdsbo som måste uträtta ett ärende och som druckit en öl förbjuds att köra sin båt. Efter promillegränsen sänktes har sjökrogar blivit lidande då fler gäster väljer att stanna hemma och äta middag och ta ett glas vin till maten eftersom det är förbjudet för dem att ta ett glas vin till maten på sjökrogen om de vill kunna åka hem.

Riksdagen bör ge regeringen till känna att det fordras en översyn av sjöfyllerilagstiftningen.

Fel! Okänt namn på

Stockholm den 5 oktober 2011

Isabella Jernbeck (M)