Svar på fråga 2021/22:1891 av Thomas Morell (SD)
Kostnadsöverskridanden för Förbifart Stockholm

Thomas Morell har frågat mig om jag avser att vidta åtgärder för att komma till rätta med de kraftiga kostnadsöverskridandena för projektet Förbifart Stockholm.

Regeringen anser att kostnadskontroll i infrastrukturinvesteringar är helt avgörande för att kunna möta behovet av utbyggnad av infrastruktur. Det är viktigt att de medel staten tillför på infrastrukturområdet används effektivt och på bästa sätt.

Regeringen konstaterar i propositionen Framtidens infrastruktur – hållbara investeringar i hela Sverige (prop. 2020/21:151) att en bättre kostnadskontroll behöver uppnås samt att kunskapsnivån om kostnadsutvecklingen och lärandet från tidigare erfarenheter behöver öka hos Trafikverket.

Genom beslut den 7 juni 2022 fastställde regeringen den nationella trafikslagsövergripande planen för transportinfrastrukturen för perioden 2022–2033 (I2022/01294 m.fl.), där Förbifart Stockholm ingår. Kostnadsförändringar i objekt jämfört med ursprungliga kostnadsprognoser kan påverka genomförbarheten av andra objekt som ingår i planen. Det är därför viktigt att Trafikverkets fortsatta arbete med att utveckla metoder för projektering, planering och kalkyler i syfte att åstadkomma en god kostnadskontroll sker effektivt.

Regeringen har med anledning av detta nyligen beslutat om att ge Trafikanalys, i samverkan med Ekonomistyrningsverket, i uppdrag att till och med den 30 april 2028, granska, följa upp och analysera Trafikverkets verksamhet och arbete med att vidareutveckla och förbättra sina processer för kostnadsreducerande åtgärder samt förbättra kostnadskontrollen av verksamheten.

Stockholm den 7 september 2022

Tomas Eneroth