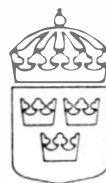


Motion till riksdagen

1989/90:T7

av Rolf Clarkson m.fl. (m)

med anledning av prop. 1989/90:16 om
nyemission i AB Aerotransport



Mot.
1989/90
T7-16

I propositionen föreslås att riksdagen anvisar 352,5 milj. kr. för inköp av nyemitterade aktier i AB Aerotransport. Nyemissionen är föranledd av ökade investeringsbehov i SAS-konsortiet.

Vi delar uppfattningen att det finns behov av investeringar, och att svenska staten skall ta sitt ägaransvar i samband med nyemissionen. Vi tillstyrker därför förslaget.

Som vi redovisat utförligare i annat sammanhang anser vi dock att det statliga ägaransvaret på sikt skall avvecklas, och att flygtrafiken i Sverige skall förändras så att den kan bedrivas på normala marknadsmässiga villkor.

Det finns en mängd hinder för att omedelbart vidta några mer långtgående åtgärder vad beträffar ägarförhållandena i ABA, SAS och Linjeflyg. Enligt vår uppfattning är det likafullt viktigt att nu börja fatta de principbeslut som skall leda fram till en friare och mer flexibel flygmarknad. Vi anser därför att riksdagen nu skall fatta beslut om vidareförsäljning av de berörda aktierna till andra intressenter på den öppna marknaden.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna att de nyemitterade aktierna i AB Aerotransport snarast möjligt bör försälas på den öppna aktiemarknaden.

Stockholm den 27 oktober 1989

Rolf Clarkson (m)

Görel Bohlin (m)

Tom Heyman (m)

Sten Andersson (m)
i Malmö

Wiggo Komstedt (m)

Jan Sandberg (m)

Per Stenmarck (m)