

Motion till riksdagen 2005/06:T324

av **Heli Berg (fp)**

Statlig väghållning till landets TEN-hamnar

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförts om att staten skall vara väghållare för samtliga anslutningsvägar fram till landets TEN-hamnar.

Motivering

I den snabba utveckling som just nu sker i länder runt södra Östersjön är det angeläget att också vårt land inser och möter de behov som finns, inte minst när det gäller infrastruktur.

Svensk och europeisk transportpolitik har ambitioner att skapa sammanhängande transportsystem med kunden i centrum. Detta framgår med all tydlighet i proposition 1997/98:56 där man bl.a. trycker hårt på betydelsen av kundperspektivet i transportssystemen.

EU har beslutat att hamnar med transporter om minst 1,5 miljoner ton, eller minst 200 000 resande, skall ingå i det transeuropeiska transportnätverket (TEN). Totalt fanns det år 2002 sjuutton hamnar i Sverige som uppfyller dessa krav och som därmed borde vara ett riksintresse sett från kommunikations-synpunkt.

Flera TEN-hamnar i vårt land har inte statlig väghållning fram till hamnen. Karlskronas hamn på Verkö är en av dessa.

Den snedvridning som uppstår när olika hamnar konkurrerar med varandra och att de ekonomiska villkoren vad gäller väghållningen inte är likvärdiga bör omgående neutraliseras genom att staten tar över ansvaret för samtliga anslutningsvägar till landets TEN-hamnar. Detta bör riksdagen som sin mening ge regeringen till känna.

Fel! Okänt namn på

Stockholm den 29 september 2005

Heli Berg (fp)