

Motion till riksdagen 2008/09:Sk323

av Finn Bengtsson och Anders Hansson (m)

Beskattning av personbilar med dieseldrift

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om en översyn av beskattningen av personbilar med dieseldrift.

Motivering

Alliansregeringen vill glädjande nog föra Sverige till en ledande position som nation på en rad viktiga initiativ på miljöområdet. Bland de mest centrala frågorna här hör utsläppen av koldioxid, och det finns mycket att göra på detta område.

Under relativt lång tid nu har till exempel modernare dieseldrivna personbilar med bland annat partikelfilter uppvisat signifikant lägre utsläpp av koldioxid jämfört med bensindrivna fordon. Med vilken logik Sverige i detta avseende fortfarande belägger dieseldrivna personbilar med en ”straffbeskattning” i jämförelse med bensindrivna fordon framstår därför för oss som en gåta.

Argumentet att detta skulle kompensera för en sänkt skatt på diesel som man har av andra transportskäl håller inte. Det är fortfarande från orättvisa ur skattesynpunkt för de relativt sett renare personbilar från koldioxidutsläppsynpunkt som dagens dieslbilar utgör.

Vi vill därför att en översyn av möjligheterna till att en koldioxidneutral beskattning på alla personbilar oavsett drivmedel kan införas, och att beskattningen får miljöeffekten där den hör hemma – det vill säga på den totala koldioxidutsläppsnivån för fordonet och inget annat. Skulle obalanser av annan anledning uppstå mellan olika behov för olika transporter, får detta problem analyseras och mötas i en särskild ordning som inte diskriminerar dem som valt att köra en relativt sett lågt koldioxidutsläppspåverkande modern diesel-driven personbil. Detta vill vi att riksdagen ger regeringen tillkänna.

Fel! Okänt namn på

Stockholm den 2 oktober 2008

Finn Bengtsson (m)

Anders Hansson (m)