

Motion till riksdagen

1988/89:Jo807

av Per Stenmarck och Ingvar Eriksson (båda m)
Avgasreningen på äldre bilar

Inom alla samhällsområden måste värnandet om miljön ha högsta prioritet. Det gäller inte minst inom kommunikationsområdet. Samtidigt är det också så, att ett väl fungerande transportsystem är av avgörande betydelse för samhällets funktion och för Sveriges möjligheter att utvecklas som en nation med högt välstånd. Dessa till synes motstridiga krav går att kombinera med en framsynt miljöpolitik.

Bilismen står idag för en stor del av utsläppen av bl. a. kväveoxider. Det är därför av stor vikt att dessa utsläpp minskas. Från 1989 har obligatorisk katalytisk avgasrening på nya bilar införts. Denna rening minskar utsläppen av de olika ämnena, däribland kväveoxider, med upp till 90 procent.

Vi moderater var pådrivande när det gällde att införa ekonomiska stimulanser till de bilister som köpte bil med katalysatorrening, innan detta blev obligatoriskt. Som en följd av det beslut som riksdagen så småningom fattade, ökade nybilsförsäljningen med katalysatorförsedda bilar kraftigt under både 1987 och 1988 – det år då en särskild rabatt för en sådan miljövänlig teknik gällde. Det gör att både antalet och andelen personbilar med sådan teknik ökat kraftigt.

Sedan lång tid har en majoritet av de sålda bilarna varit försedda med den nya avgasreningen. Redan innan årsskiftet 1988/89, då den nya avgasreningen blev obligatorisk, fanns närmare 350 000 katalysatorbilar på Sveriges vägar. Det innebär att var tionde bil i trafik är en s.k. katalysatorbil. Eftersom nya bilar körs mer än gamla, så sker upp till 15 procent av trafiken med katalysatorbilar.

Erfarenheterna visar därmed att ekonomiska styrmedel fungerar även på detta område. Därför bör sådana utvecklas vidare i större utsträckning än hittills.

För att minska utsläppen och föroreningarna från vägtrafiken är det också viktigt att trafikmiljön och framkomligheten förbättras. Stillastående fordon i trafik förorenar mest, och dessutom helt i onödan. Därför är det viktigt med en framtida satsning på nya vägar. Fler kringfartsleder runt tätorter kommer att ge bilarna möjlighet att hålla en jämnare hastighet. Förbränningen minskar och därmed också de för miljön skadliga utsläppen.

När det gäller att minska trafikens skadliga miljöeffekter är också utveckling och införande av ny teknik en utomordentligt viktig faktor.

Nya motorkonstruktioner, ny förbränningsteknik och nya bränslen kan komma att medföra stora förbättringar. Det är därför angeläget att ekonomiska och administrativa styrmedel underlättar och stimulerar sådana positiva förändringar.

Det är viktigt att dessa styrmedel är så utformade att de bygger på miljöeffekterna och inte på en viss teknik. Det viktiga är inte med vilken teknik utsläppen minskas, utan att de blir mindre.

Mot. 1988/89
Jo807

Det är ett genombrott på miljöområdet att det nu säljes katalysatorer för eftermontage på begagnade bilar. För en sådan investering får man visserligen en bil som drar något mer bensin men som släpper ut en betydligt mindre mängd farliga avgaser. En stor miljövinst skulle alltså kunna göras, om ägarna till begagnade bilar fick en sådan ekonomisk stimulans, att en investering i miljövänlig teknik blev attraktiv.

Trots stort motstånd från socialdemokratiskt håll finns i årets budgetproposition avsatt 50 miljoner kronor för denna verksamhet. Räknat på 50 000 bilar blir det en stimulans på 1 000 kronor per bil. Detta är sannolikt ett alltför lågt belopp. För att nå för miljön nödvändiga effekter är det därför viktigt att detta belopp höjs.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen av regeringen begär förslag i enlighet med vad i motionen anförts angående stimulans för investering i katalysatorer på begagnade bilar.

Stockholm den 24 januari 1989

Per Stenmarck (m)

Ingvar Eriksson (m)

