

## Motion till riksdagen 2005/06:T615

av Peter Pedersen (v)

# Nygammal spårtrafik

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som i motionen anförs om att på olika sätt underlätta att spårtrafik kan återupptas på tidigare trafikerade linjer.

## Motivering

Det pågår en glädjande satsning på olika platser i landet för att bygga ut spårkapaciteten för t.ex. persontrafik. Det är en viktig åtgärd i syfte att möjliggöra för fler att välja att resa med tåg. Men det finns också all anledning att undersöka möjligheten att ”väcka liv” i spårtrafiken på tidigare trafikerade men nedlagda linjer.

I Karlskoga är ett projekt på gång för att ta reda på hur järnvägen i närområdet skall kunna nyttjas i framtiden, t.ex. med rälsbusstrafik. Under årets Revy-SM på Valsverket i Degerfors var också persontrafiken tillfälligt i gång mellan Karlskoga och Degerfors. En rälsbuss på sträckan skulle vara ett miljövänligt och effektivt sätt för tågresenärer i Karlskoga att kunna ta sig till och från stationen i Degerfors året runt. Projektet ”Järnets bana”, som går mellan Nora och Degerfors, anses ha stor potential, inte minst för turismen. Projektet upphör dock i och med 2005 års utgång.

## Underlätta spårtrafiken

Likartade förutsättningar finns säkert på ett stort antal platser i landet. Det är därför lämpligt att på olika sätt underlätta att spårtrafik kan återupptas på tidigare trafikerade linjer. Detta bör riksdagen som sin mening ge regeringen till känna.

**Fel! Okänt namn på**

Stockholm den 5 oktober 2005

*Peter Pedersen (v)*