SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:1003

av Ann-Sofie Alm (M)

Stärkt infrastruktur i Fyrbodal

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att regeringen bör prioritera en långsiktig och sammanhållen utveckling av infrastrukturen i Fyrbodal, med särskilt fokus på väg- och järnvägsförbindelser, näringslivets transportbehov, regional tillgänglighet och totalförsvarets behov, och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Fyrbodal är en strategiskt viktig del av Sverige. Regionen binder samman Göteborgsregionen med Norge och är en viktig länk för handel, industri, besöksnäring och transporter. Här finns betydande industriella verksamheter, högteknologiska företag, försvars- och rymdindustri, fordonsindustri, jord- och skogsbruk samt en växande besöksnäring.

Trots detta har Fyrbodal under lång tid haft infrastrukturella utmaningar som begränsar regionens utvecklingsmöjligheter. Bristande vägstandard, eftersatt järnvägsunderhåll och otillräcklig kapacitet påverkar företagens konkurrenskraft, människors möjlighet att pendla och kommunernas förutsättningar att attrahera nya etableringar.

Det är inte rimligt att företag i en region med så stor utvecklingspotential ska hindras av bristande infrastruktur. Sverige behöver tillväxt i hela landet, och då måste även Fyrbodals behov tas på allvar.

Vägar och järnvägar som stärker hela regionen

Väg E45 är en av Fyrbodals viktigaste transportleder och har stor betydelse för arbetspendling, godstransporter och förbindelserna mellan norra och södra Sverige. Vägens standard, framkomlighet och trafiksäkerhet behöver utvecklas. Även väg 161 och väg 172 har stor betydelse för regionens sammanhållning och näringslivets transporter.

Järnvägsförbindelserna behöver samtidigt stärkas. Norge/Vänerbanan och Bohusbanan är viktiga för såväl arbetspendling som godstrafik och regional utveckling. Bygg bort säckstationen i Strömstad och låt tågen gå hela vägen till Oslo. Bättre kapacitet, punktlighet och underhåll är avgörande för att fler ska kunna välja kollektivtrafik och för att företagen ska kunna transportera gods effektivt.

Förbindelserna mot Norge förtjänar särskild uppmärksamhet. Gränshandeln och det ekonomiska utbytet mellan Sverige och Norge är betydande. En väl fungerande infrastruktur stärker svensk export, handel och konkurrenskraft.

Infrastruktur är också en säkerhetsfråga

Det förändrade säkerhetspolitiska läget innebär att infrastrukturen måste betraktas som en central del av Sveriges totalförsvar.

Fyrbodals geografiska läge nära Norge och den norska gränsen gör regionen särskilt viktig ur ett försvars- och beredskapsperspektiv. Vägar, järnvägar, hamnar och flygplatser måste kunna fungera även under störningar, kriser och höjd beredskap.

Det behövs alternativa transportvägar, robusta förbindelser och tillräcklig kapacitet för att kunna transportera personal, materiel och förnödenheter när situationen kräver det.

Infrastruktursatsningar i Fyrbodal är därför inte enbart regional utvecklingspolitik. De är också investeringar i Sveriges säkerhet.

Tillväxt och företagande i hela landet

Fyrbodal har goda förutsättningar att växa. Här finns företag med internationell konkurrenskraft och en industriell tradition som utgör en viktig del av svensk ekonomi.

Men företagsetableringar och investeringar förutsätter fungerande transporter. Det gäller såväl stora industriföretag som små och medelstora företag på landsbygden.

Även jord- och skogsbruket är beroende av vägar som klarar tunga transporter året runt. Besöksnäringen behöver god tillgänglighet för att kunna utvecklas och skapa fler arbetstillfällen.

En moderat politik ska skapa förutsättningar för företagande, arbete och tillväxt. Det förutsätter att staten tar ansvar för en långsiktig infrastruktur som stärker näringslivets konkurrenskraft och gör det möjligt att leva och verka i hela landet.

Hela Sverige måste fungera

Fyrbodal ska inte behöva välja mellan utveckling och säkerhet. Regionen behöver både fungerande vardagsinfrastruktur och strategiska investeringar för framtiden.

Regeringens nationella infrastrukturplanering bör därför i högre grad ta hänsyn till Fyrbodals betydelse för svensk industri, handel, arbetspendling och totalförsvar. Prioriteringarna behöver utgå från faktiska transportbehov och samhällsekonomisk nytta, men också från Sveriges långsiktiga säkerhetsintressen.

Det är dags att ge Fyrbodal de infrastrukturella förutsättningar som regionens invånare, företag och strategiska betydelse förtjänar.

Sverige blir starkare när hela landet ges möjlighet att växa.

Ann-Sofie Alm (M)