

Motion till riksdagen

1988/89:T345

av Ingrid Ronne-Björkqvist och Carl-Johan Wilson

(båda fp)

Förfarter vid Gislaved och Vaggeryd

Kraven är stora på ett väl fungerande vägnät i de expansiva industribygderna i Östbo-Västbo-regionen. Jönköpings län. Två vägvagnsnitt behöver åtgärdas med särskilt stor skyndsamhet – riksväg 26 genom Gislaved och E 4 genom Vaggeryd.

Riksväg 26

Riksväg 26 har en 3,5 km lång genomfart genom Gislaveds centrala delar. Gislaved-Anderstorp-regionen, som är ett av vårt lands mest industritäta områden, ligger vid sidan av de stora järnvägslinjerna. Lokala järnvägslinjer har lagts ned och industrierna är praktiskt taget helt hänvisade till landsvägs-transporter.

Vid bullermätningar redan 1982 låg nivåerna så högt att drygt 200 personer var mycket störda (mer än 40 dB). Sedan dess har trafikintensiteten fortsatt att öka. Den är nu mer än 19 000 fordon per dygn. På vägsträckan har under senaste 10-årsperioden 2–3 personer trafikskadats per år, 1/3 har varit svåra personskador och även dödsfall till följd av trafikolyckor här har rapporterats.

I direkt anslutning till vägen ligger Gärdesskolan med drygt 1 000 elever. Ytterligare två skolor ligger i vägens omedelbara närhet.

Många transporter med farligt gods går genom samhället. Kommunens grundvattentäkt är också belägen utmed vägsträckan. Ett utsläpp av olja eller kemikalier skulle därför bl.a. kunna bli förödande för vattenförsörjningen i både Gislaveds och Anderstorps tätorter.

E4 – Europaväg 4

Problemen med E4 genom Vaggeryd är välkända sedan länge. Den täta och ständigt tilltagande trafiken delar upp samhället i två delar. Bullernivån ligger över acceptabla gränsvärden även nattetid. Trafikskador och tillbud talar sitt tydliga språk. En trång vägport under järnvägen vid södra infarten har t.ex. visat sig utgöra en stor trafikfara. Eftersom vägen sluttar ned mot vägporten är riskerna särskilt stora i vinterväglag. Många transporter av farligt gods går genom Vaggeryd. Senast hösten 1987 inträffade ett allvarligt tillbud, då en lastbil "tappade" en mängd gifttunnor i området.

Tidigareläggning av förbifarterna

Mot. 1988/89

T345

I vägverkets flerårsplan beräknas förbifarter förbi Gislaved (Rv 26) och Vaggeryd (E4) kunna påbörjas först 1992. För Gislaveds del innebär detta att vägbygget tidigarelagts två år, vilket tyder på att vägverket anser att det är ett angeläget projekt. Situationen är dock så ohållbar och riskfylld när det gäller genomfarterna både genom Vaggeryd och genom Gislaved att ytterligare väntetid inte är acceptabel.

Förbifarter förbi Gislaved och Vaggeryd bör påbörjas tidigare än 1992. Regeringen bör därför tidigare än planerat anslå medel för dessa vägbyggen.

Hemställan

Med hänvisning till vad som anförts i motionen hemställs
att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i
motionen anförts om förbifarter vid Gislaved och Vaggeryd.

Stockholm den 24 januari 1989

Ingrid Ronne-Björkqvist (fp)

Carl-Johan Wilson (fp)