

Motion till riksdagen

1989/90:T23

av Inger Hestvik m.fl. (s)

med anledning av prop. 1989/90:90 om forskning

Tre av de statliga verken inom kommunikationsdepartementets område är lokaliserade till Borlänge. Tillsammans har vägverket, trafiksäkerhetsverket och banverket ett betydande behov av FoU. Vissa frågeställningar är speciella för de skilda verken, andra är gemensamma och möjliga att bearbeta i en samordnad forskning. Alla tre verken samarbetar i sin FoU såväl med statens väg- och trafikinstitut i Linköping som med de tekniska högskolorna och universiteten. De har emellertid också behov av att säkerställa sin kompetensförsörjning genom samarbete med högskolan i Falun/Borlänge (HFB). I detta syfte planeras nu ett antal utbildningslinjer med inriktning mot verkens ansvarsområde.

Såväl verken som dessa utbildningar har behov av en anknytning till forskning som bedrivs i regionen. I syfte att bygga upp resurser för detta har ett planeringsarbete inletts tillsammans med högskolan Falun/Borlänge. Som grund för detta finns såväl verkens FoU-program som högskolans långtidsplan Högskolan i Falun/Borlänge år 2000 – en vision.

För de renodlade forskningsorganen inom kommunikationsdepartementets område föreslår regeringen endast begränsade ökningar av forskningsanslagen. Det gör det angeläget att de samlade resurserna utnyttjas effektivt. För att uppnå detta bör en del av den nya FoU som enligt regeringens förslag bör byggas upp lokaliseras till Borlänge. Inte minst gäller det järnvägsforskningen, som är ett för vårt land nästan nytt område. En stor del av den nationella kompetensen med inriktning på den fasta infrastrukturen kommer att finnas i Borlänge i och med att banverket flyttas dit. Betydande effektivitetsvinster bör därför stå att vinna på detta område.

Även vägverket och trafiksäkerhetsverket har emellertid behov av ytterligare FoU som delvis med fördel kan organiseras i Borlänge. Det bör därför vara ändamålsenligt att VTI bygger upp en filial i Borlänge som rymmer såväl järnvägsforskning som annan trafikforskning som lämpligen kan förläggas dit. Därmed uppnås en god kontakt med VTI i Linköping samtidigt som de möjligheter tas till vara som närkontakten med de tre verken erbjuder. Parallellt kan ett nätverk av samarbete med högskolan Falun/Borlänge och den forskning som börjar byggas upp inom högskolan utvecklas till ömsesidig nytta.

Hur en sådan filial bör utformas, vilka laboratorie- och andra resurser som bör installeras osv. bör utredas i vanlig ordning. I den mån genomförandet

kräver beslut av riksdagen förutsätter vi att förslag läggs fram för nästa riksmöte. I annat fall bör VTI och de tre verken i Borlänge, tillsammans med HFB och andra berörda, kunna bygga upp lämpliga organ och tillföra resurser för att få en effektiv FoU till stånd. Vi förutsätter då att även en del av de regionalpolitiska medel som regeringen föreslår anvisade till teknisk forskning vid bl.a. högskolan i Falun/Borlänge skall kunna användas under uppbyggnadsskedet.

Mot. 1989/90
T23

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om behovet av att förstärka transportforskningen i Borlänge.

Stockholm den 15 mars 1990

Inger Hestvik (s)

Arne Mellqvist (s)

Leo Persson (s)

Bengt-Ola Rytter (s)

Irène Vestlund (s)