|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | Dnr N2017/02310/MRT |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:1084 av Cecilia Widegren (M) Miljösmarta hastighetsbeslut

Cecilia Widegren har frågat miljöminister Karolina Skog om vilka initiativ ministern är beredd att ta inom sitt ansvarsområde i regeringen för att de unga på landsbygden, som både värnar miljön och som använder sig av fordon som A- eller epatraktorer, ska kunna bli en generation som bidrar till bättre miljö och klimat. Frågan har överlämnats till mig.

En fungerande kollektivtrafik i hela landet är en viktig del i regeringens arbete mot målet att Sverige ska bli ett av världens första fossilfria välfärdsländer. I infrastrukturpropositionen föreslog regeringen att de ekonomiska ramarna ska öka med drygt 100 miljarder kronor jämfört med tidigare planperiod. De nya ramarna innehåller betydande tillskott till vidmakthållandeåtgärder men också en ökad ram för utvecklingsåtgärder. Detta är nödvändigt för att klara strategiska investeringar i infrastruktur som förbättrar möjligheterna för människor att leva i hela landet och pendla till jobben, samt möjliggör bättre fungerande godstransporter och bidrar till att nå miljömålen.

Regeringen har även genomfört satsningar på totalt ca 850 miljoner kronor under perioden 2016–2019 för att främja kollektivt resande i landsbygd. Däri ingår bland annat ett uppdrag till Statens väg- och transportforskningsinstitut för att genomföra en studie om effektiva och innovativa lösningar för att öka möjligheterna att resa kollektivt på landsbygden. Exempel på områden för uppdraget kan vara samåkning, anropsstyrd trafik och bilpooler. Utöver det har även en satsning om 200 miljoner kronor per år under perioden 2016–2019 genomförts för att stärka underhåll av infrastrukturen i landsbygden.

A-traktorer är vanliga i Sverige och fyller ett behov för många personer, inte minst ungdomar. Sverige har i dag högt ställda trafiksäkerhetskrav. Trafiksäkerhet är en prioriterad fråga för regeringen och det innebär ett fortgående arbete med nollvisionen som grund. För att trafiksäkerheten ska kunna upprätthållas krävs bland annat att fordon som förs i trafik är säkra. Fordon som får föras i högre hastigheter än A-traktorer och epatraktorer måste uppfylla högre trafiksäkerhetskrav. I nuläget avser jag inte ta några initiativ avseende hastighetsbegränsningen för fordon såsom A-traktorer eller epatraktorer.

Den konstruktiva hastigheten för A-traktorer regleras på föreskriftsnivå genom Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:19) om bil ombyggd till traktor samt bil ombyggd till motorredskap klass II. Transportstyrelsen, som nu har ansvar för frågan, har identifierat behovet av att modernisera dessa föreskrifter med hänsyn till buller och miljö och har för avsikt att se över föreskrifterna.

Stockholm den 31 mars 2017

Anna Johansson