

Motion till riksdagen 2024/25:1872

av **Lili André (KD)**

Nya Ostkustbanan – etappen Gävle–Kringlan

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om Ostkustbanans etapp Gävle–Kringlan och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Gävleborgs län har en enskilt avgörande samhällsfunktion i att knyta samman flöden av varor mellan södra och norra Sverige. Samtliga av landets nord/sydliga europavägar (E4/E45) och järnvägar (Inlandsbanan, Norra Stambanan & Ostkustbanan) passerar genom denna mycket trånga och högt utnyttjade sektor.

I takt med nyindustrialiseringen i norrlandslänen blir nu denna redan tidigare hårt ansatta infrastruktur en reell begränsning för Sveriges möjlighet att ta vara på de långt över 1 000 miljarder kronor som ska investeras i länen i närtid. Våren 2024 upptogs Ostkustbanan dessutom i det internationella transportnätverket Ten-T, vilket innebär att sträckan även är av stor internationell betydelse för Europas transportinfrastruktur, samt att EU därmed ställer krav på att erhålla vissa standardkrav som den befintliga banan inte uppfyller.

Samtliga Norrlandslän pekar på att behovet av en ny, utbyggd Ostkustbana är den enskilt viktigaste satsningen i Norrland. Dels för att möjliggöra kortare restider för persontåg, och därmed kunna behålla och attrahera den arbetskraft som behövs, men primärt för att kunna få ut godset från våra industrier ner genom Gävleborg och ut mot Gävle hamn, Bergslagen (förädling), Stockholm och Göteborg.

Förutsättningar finns, då etappen Gävle–Kringlan har en mycket hög planmognad, och dessutom har en unik särställning genom att det är ett avtalat objekt mellan staten, Gävle kommun och Region Gävleborg sedan 2017.

Lili André (KD)