SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:1690

av Sanna Backeskog m.fl. (S)

Elsparkcyklar och trafiksäkerhet

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över hur regelverket kring elsparkcyklar behöver förändras för att stärka trafiksäkerheten och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Elsparkcykeln kan vara ett effektivt och uppskattat transportmedel. Den kan öka framkomligheten och hjälpa oss att nå klimatmålen, i de fall människor väljer elsparkcykel framför bilen.

Samtidigt har vi fått en skrämmande utveckling när det gäller olyckor med just elsparkcyklar.

Enligt Transportstyrelsen ökade antalet skadade i olyckor med elsparkcyklar kraftigt under 2025. Totalt skadades 6 498 personer och inte mindre än sju personer miste livet i sådana olyckor. Antalet skadade har ökat mycket snabbt på bara några år. Särskilt oroande är att många av de skadade är barn och unga samt att en stor andel av olyckorna leder till allvarliga huvud- och ansiktsskador.

Bristande hjälmanvändning och att två personer färdas på en elsparkcykel är faktorer som har bidragit till olycksstatistiken.

Även de dåliga parkeringsförhållandena för hyrcyklarna är en utmaning som skapar irritation för framför allt fotgängare. Särskilt allvarligt är det när hyrcyklar ligger slängda över gångvägar, minskar framkomligheten och kan till och med vara en fara för exempelvis människor med synnedsättning. Här behövs tydligare reglering och kontroll.

Vi behöver ta ett samlat grepp över hur elsparkcykeln ska kunna bli ett trafiksäkert fordon. Därför behövs en översyn av regelverket. Det bör riksdagen ge regeringen till känna.

Sanna Backeskog (S)

Linnéa Wickman (S) *Jim Svensk Larm (S)*