

Motion till riksdagen

1988/89:Fö703

av Pär Granstedt och Karin Söder (båda c)

Kemikalietransporter

I Stockholms skärgård och Mälaren transporteras årligen ca 225 000 ton kemikalier och ca 5 000 000 ton olja, bensin och fotogen, enligt en kartläggning som häromåret genomfördes på uppdrag av Stockholms läns landsting. Merparten av kemikalietransporterna, nästan 188 000 ton, kom till länet över Landsort och Södertälje. Transporterna består av en rad olika ämnen klorerade och icke klorerade lösningsmedel, syror, cyanider, kadmi-um och arsenikföreningar, lösliga salter, bekämpningsmedel, ammoniak m.m.

Transporter av ammoniak till Köping över Landsort-Södertälje-Mälaren utgör de största mängderna av akuttoxiska kemikalier. Varje tanker transporterar 3 000 ton flytande ammoniak under tryck i tre separata tankar. Om en av tankarna skadas och ammoniaken löses i vattnet kan hela Mälaren slås ut. Mälarevattnets användbarhet för dricksvattenframställning skulle äventyras.

Mot den här bakgrunden är det nödvändigt med kraftfulla åtgärder för att förebygga en miljökatastrof i samband med sjötransporter i Stockholms skärgård och Mälaren. Bland åtgärder som kan behöva vidtas är skärpta krav på båtarnas standard och säkerhetsutrustning, utökad lotsplikt och restriktioner i fråga om vilka leder som får användas.

En stor del av de miljöfarliga transporterna skulle helt kunna avskaffas genom att transport av olja och även andra kemikalier fördes över till pipeline. I första hand bör tillskapandet av en pipeline från Nynäshamn till Stockholmsområdet skyndsamt utredas.

I ett av riksdagen godkänt betänkande från försvarsutskottet, FöU 1987/88:7, instämmer utskottet i behovet av särskilt stränga försiktighetsåtgärder i skärgårdar och sjöar, och inte minst Mälaren och Stockholms skärgård. Man utgår ifrån att regeringen noga följer utvecklingen och vidtar nödvändiga åtgärder. Några mer avgörande initiativ har dock inte sedan dess vidtagits av regeringen. Ett mer kraftfullt ställningstagande från riksdagens sida tycks därför vara nödvändigt.

Hemställen

Mot bakgrund av detta föreslår vi

1. att riksdagen beslutar att hos regeringen hemställa om ett åtgärdsprogram för att öka säkerheten vid miljöfarliga transporter genom Stockholms skärgård, Stockholm, Södertälje och Mälaren.

2. att riksdagen beslutar hemställa att regeringen skyndsamt låter utreda överförande av en del av miljöfarliga transporter till pipelines och i första hand en pipeline för olja mellan Nynäshamn och Stockholm.

Mot. 1988/89
FÖ703

Stockholm den 10 januari 1989

Pär Granstedt (c)

Karin Söder (c)