

## Motion

1984/85:1383

Bruno Poromaa m. fl.

En luftled Arlanda—Kiruna

Sedan 1,5 år bedrivs dagligt direktflyg Arlanda—Kiruna tur och retur med sju turer i veckan av SAS. Därtill tillkommer under turistsäsongen flerdubblad verksamhet med upp till 20 turer under en vecka. Totalt uppskattas under innevarande år antalet turer Arlanda—Kiruna överstiga 500. Därtill inrättas under sommarmånaderna försöksverksamhet med direktflyg Göteborg—Kiruna.

När det nuvarande direktflyget påbörjades i september 1983 trafikeras sträckan den genaste vägen. Efter incidenter med möte av militärflyg på sträckan beordrades flygning inom kontrollerat luftrum vilket då medförde att trafiken måste passera Luleå.

Detta har då medfört att flygsträckan Arlanda—Kiruna förlängts, vilket i sin tur medfört kostnadsökningar som nu uppskattas till ca 3 000 kr./tur. Med den nu uppskattade turtätheten kommer kostnaderna enbart i år att uppgå till ca 1,5—2,0 milj. kr. Dessa kostnader drabbar i sin yttersta konsekvens passagerarna i form av högre biljettpriser och har därför en hämmande effekt på de satsningar som görs i malmfälten för att förbättra sysselsättningen.

För att åstadkomma möjligheter att återuppta trafiken enligt den ursprungligen tänkta sträckningen och avhjälpa de brister som föreligger ur flygsäkerhetssynpunkt krävs ett inrättande av en luftled Arlanda—Kiruna. Nämnas kan att en utredning, Flygtrafikledning 1980, föreslagit en utökning av kontrollerat luftrum norr om 61° med tänkbara luftleder och också aktualiserat en lokalisering av kontrollcentral till Luleå.

Enligt vårt förmenande bör utredningens förslag ges en förnyad aktualitet för att främja en rationell och ekonomiskt gynnsammare utveckling av flygtrafiken till och från norra Norrland.

Med vad som ovan framförts föreslår vi

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som i motionen anförts om inrättande av luftled Arlanda—Kiruna och en lokalisering av kontrollcentral till Luleå.

Stockholm den 24 januari 1985

BRUNO POROMAA (s)

ÅKE SELBERG (s)

SÖREN HÄGGROTH (s)

FRIDA BERGLUND (s)