

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2023-05-12
Besvaras senast
2023-05-17 kl. 12.00

Till energi- och näringsminister Ebba Busch (KD)

2022/23:663 Dieselpriiset vid pump

Regeringen och Sverigedemokraterna har kommit överens om att sänka den svenska reduktionsplikten till 6 procent för både bensin och diesel. Det utgör en sänkning med 34 procentenheter för diesel respektive 6,5 procentenheter för bensin, jämfört med om reduktionsplikten behållits på beslutad nivå för 2024. Sänkningen införs den 1 januari 2024.

Enligt regeringens egna företrädare kommer detta att medföra en sänkning av bränslepriserna/dieselpriiset med 5,50 kronor. Detta ska gälla ”vid pump” som de nuvarande regerings- och stödpartierna så frejdigt formulerade sina vidlyftiga vallöften om sänkt dieselpriis på mellan 5 och 10 kronor.

Eftersom det har varit ett fokusområde över lång tid och det samtidigt har förmedlats en konkret siffra på 5,50 kronor vid pump måste det vara lätt att i efterhand kunna konstatera att sänkningen faktiskt skedde. Och regeringen måste också ha en tydlig bild av när så sker.

Jag vill därför fråga energi- och näringsminister Ebba Busch:

Med hur mycket avser ministern sänka dieselpriiset vid pump mellan den 31 december 2023 och den 1 januari 2024 – självklart med undantag för förändring i generellt marknadspris i Europa som ministern inte kan hållas ansvarig för?

.....

Niels Paarup-Petersen (C)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch