

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2024-10-21
Besvaras senast
2024-10-30 kl. 12.00

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

2024/25:241 Rätten till färdtjänst för synskadade och barnperspektiv i beslutsprocessen

I maj förra året ställde jag en skriftlig fråga till statsrådet om rätten till färdtjänst för synskadade. Frågan berörde Trafikanalys rapport *Tydligare kriterier för färdtjänstillstånd – redovisning av regeringsuppdrag*, ett uppdrag som initierades under den tidigare socialdemokratiska regeringen.

I rapporten föreslog Trafikanalys flera författningsändringar som skulle underlätta för personer med synskador att få färdtjänstillstånd. I min fråga undrade jag om statsrådet avsåg att ta initiativ för att genomföra de förslag som rapporten innehöll så att synskadades rätt till färdtjänst skulle förstärkas.

Statsrådet svarade att rapporten bereddes inom Regeringskansliet. Men nu har halva mandatperioden passerat, och vi ser fortfarande inga konkreta åtgärder från regeringens sida. Regeringens passivitet i denna fråga – särskilt med tanke på att det redan finns färdiga förslag från en färdig utredning – väcker frågetecken.

Det rapporteras fortsatt om fall där synskadade nekas färdtjänst på grund av brister i lagstiftningen. Förslagen i Trafikanalys rapport skulle kunna underlätta vardagen för tusentals människor, i synnerhet de som är i särskilt stort behov av färdtjänst.

Ytterligare ett problem som lyfts fram är att nuvarande regelverk inte verkar vara anpassat för barnfamiljer och att det saknar ett tydligt barnperspektiv. För oss socialdemokrater är det avgörande att även barn i dessa familjer skyddas från negativa beslut som de själva inte kan påverka.

Vi anser att barnperspektivet måste vara centralt i alla beslut som rör rätten till färdtjänst. Därför förväntar jag mig att statsrådet vidtar åtgärder för att säkra och stärka denna rättighet.

Med anledning av ovanstående vill jag ställa följande fråga till statsrådet Andreas Carlson:

När avser statsrådet att presentera förslag baserade på Trafikanalys utredning

för att stärka och säkra rätten till färdtjänst för synskadade och för att inkludera ett barnperspektiv i beslutsprocessen?

.....

Kadir Kasirga (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Lena Lindbäck