Svar på fråga 2021/22:1131 av Eric Palmqvist (SD)  
Utbyggnad av laddinfrastruktur i Sveriges alla delar

Eric Palmqvist har frågat mig hur jag ser på den omständigheten att utbyggnaden av laddinfrastruktur bromsas av att flera av landets elbolag inte kan erbjuda sina kunder nödvändig uppsäkring, och om jag avser att agera för att undanröja detta hinder i syfte att underlätta utbyggnaden av snabbladdare i hela landet.

Inriktningen enligt den nationella elektrifieringsstrategi som regeringen beslutade 3 februari i år är att eldrivna transporter ska möjliggöras i hela landet genom en snabb, samordnad och samhällsekonomiskt effektiv utbyggnad av ändamålsenlig laddinfrastruktur.

Regeringen har redan möjliggjort en betydande utbyggnad av laddningsinfrastrukturen. I dag finns det över 13 600 publika laddningspunkter fördelat på mer än 2 550 laddningsstationer i Sverige. Klimatklivet syftar till att genomföra klimatsmarta investeringar och ger bland annat stöd till publik- och icke-publik laddningsinfrastruktur. Hittills har Klimatklivet bidragit till finansieringen av 65 000 laddningspunkter i Sverige, varar 10 800 publika.

Det tar inte sällan för lång tid att få till stånd en ny eller större anslutning för laddinfrastruktur. Enligt elektrifierinsstrategin ska ledtider och kostnader för anslutningar av laddningspunkter till elnätet analyseras i dialog med elnätsföretag och laddinfrastrukturaktörer. Goda exempel ska lyftas fram. Vid behov ska åtgärder för att uppnå kortare ledtider föreslås.

Stockholm den 2 mars 2022

Khashayar Farmanbar