# Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över om ett nationellt förarbevis för utryckningspersonal bör införas och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

En räddningstjänst med hög kvalitet är en otroligt viktig del av vår välfärd. Att vi ska känna oss trygga och säkra vad som än händer. Alla kvinnor och män som med sin yrkeskunnighet som brandman varje dag, året om och dygnets alla timmar gör skillnad mellan liv och död förtjänar så mycket mer.

I dag finns inga nationella krav på vad som krävs för att bli brandman förutom de krav som Arbetsmiljöverket ställer på rökdykning. Det finns inga formella utbildnings­krav för de sjukvårdsuppgifter som brandmannen ska utföra eller några krav på pedagogik för att hålla exempelvis externa utbildningar.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) organiserar en tvåårig eftergymnasial utbildning, Skydd mot olyckor (SMO). Problemet är att den inte ges överallt i landet och det finns inget som garanterar jobb som brandman efter genomförd utbildning eftersom varje räddningstjänstorganisation sätter upp egna krav.

Jag anser att den nya lagstiftningen utifrån utredningen ”En effektivare kommunal räddningstjänst” inte riktigt berör utbildningssystemet för brandpersonal.

Det är givetvis orimligt att en elev som gör ett yrkesval inte kan vara säker på att utbildningen uppfyller kompetenskraven. En elev som genomfört utbildningen och inte kan få ett jobb som brandman, eller väljer att byta yrke, kan inte heller tillgodoräkna sig några högskolepoäng från utbildningen eftersom den ligger utanför det ordinarie utbild­ningssystemet.

Till det kan vi också lägga att nuvarande regelverket för att framföra brandfordon över 3,5 ton inte ställer några kompetenskrav förutom att brandmannen har körkorts­kategori C eller CE. Därför är det viktigt att det införs ett nationellt förarbevis för utryckningspersonal.

|  |  |
| --- | --- |
| Serkan Köse (S) |  |