

Motion till riksdagen 2011/12:N333

av **Sven-Erik Bucht m.fl. (S)**

Långsiktigt hållbart transportstöd över tid

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om behovet av ett långsiktigt hållbart transportstöd över tid.

Motivering

Transportstödet är ett av de viktigaste regionalpolitiska instrumenten för att utveckla och behålla företag i hela Sverige.

Stödet har tillkommit för att ge viss kompensation för de kostnadsnackdelar som företag och industrier har i de nordligaste länen. Det är även en stimulans till höjd förädlingsgrad. Systemet infördes på 1970-talet och har under tid gradvis förändrats.

I de berörda länen finns stora råvarutillgångar och basindustrier som lämnar mycket stora export överskott. Stimulans till högre förädlingsgrad är viktig ur många aspekter, särskilt ur en sysselsättningsaspekt, vilket är av yttersta vikt för de berörda länen. Stödet stimulerar såväl befintlig vidareförädling som nyskapande vidareförädling, och det leder till bättre utbyte av råvaror och högre exportvärde.

Tid till annan har transportstödet varit uppe till diskussion, vilket skapat osäkerhet och riskerar att leda till begränsad investeringsvilja och utveckling av nyvidare förädling. En viktig parameter för all företagsamhet och industriell verksamhet är långsiktiga spelregler.

Målsättningen måste vara att transportstödet är långsiktigt och hållbart över tid och att detta tydliggörs i näringspolitikens inriktning och regelverk för regionalpolitik.

Fel! Okänt namn på

Stockholm den 30 september 2011

Sven-Erik Bucht (S)

Maria Stenberg (S)

Hannah Bergstedt (S)

Leif Pettersson (S)

Fredrik Lundh Sammeli (S)