



**Svar på fråga 2025/26:713 av Rashid Farivar (SD)
Behovet av skyddslagstiftning för Sveriges transporthistoriska
rörliga kulturarv**

Rashid Farivar har frågat mig om vilka åtgärder jag och regeringen avser att vidta för att värna och förenkla bevarandet, användningen och utvecklingen av det samlade rörliga kulturarvet, omfattande båtar och fartyg, luftfartyg, lok och vagnar, väg- och terrängfordon samt till dessa relaterade föremål och företeelser, bortsett från omfattningen av den statliga finansieringen.

Som jag tidigare framfört är jag glad att det rörliga kulturarvet engagerar många människor och föreningar runt om i landet, och att detta engagemang bidrar till ökad kunskap och kunskapsspridning inom området. Dessutom bidrar både Statens museer för maritim-, transport- och försvarshistoria och Riksantikvarieämbetet till att detta rörliga kulturarv bevaras och brukas.

I budgetpropositionen för 2021 (prop. 2020/21:1 utg.omr. 17) anförde den dåvarande regeringen att den inte avser att vidta några ytterligare åtgärder för att ta fram lagstiftning till skydd för det rörliga kulturarvet. Regeringen har hittills inte prioriterat ett lagstiftningsarbete på området.

Stockholm den 22 april 2026

Parisa Liljestrand