

Motion till riksdagen

1988/89:T318

av Elver Jonsson och Bengt Rosén (båda fp)

Väg 181 Falköping — Vårgårda

De satsningar som under senare år gjorts på landets vägnät har å ena sidan varit omfattande, å andra sidan helt otillräckliga. Ofta har ambitiösa utbyggnadsplaner kommit av sig eller skjutits framåt i tiden på ett olyckligt sätt.

En viktig förutsättning för en regions utveckling är väl fungerande kommunikationer. Trots en satsning på kollektivresande och de spårbundna färdssätten är vägtransporterna den helt dominerande kommunikationsformen för flertalet människor här i landet. Som exempel kan nämnas att nära 80 % av alla persontransporter företas med privatbil. Ute i våra glesområden är den andelen ännu högre. Därför är det angeläget att den upprustning och förbättring av vägnätet som nu sker ute i regionerna kan fullföljas i en takt som säkrar ett väl fungerande kommunikationsnät. Utöver de renodlade skälen för att snabbt och smidigt förflytta sig kommer också trafiksäkerhetsfrågorna in i bilden. En försenad upprustning kan med stor säkerhet avläsas i ökat antal trafikolyckor i framtiden.

Tillgänglig statistik och jämförelser visar att Älvsborgs läns vägnät behöver en upprustning. Endast drygt två tredjedelar av vägarna är belagda och kommer så i allt väsentligt att förbli om inte ambitionsgraden höjs. Älvsborgs län har störst andel grusväg i hela sydvästra regionen. Det innebär en låg vägstandard med bl.a. mycket tjälskador men också ett förhållandevis högt antal trafikolyckor.

I gränslandet mellan Skaraborgs och Älvsborgs län finns ett välmotiverat vägprojekt, som länge ansetts angeläget att utbygga. Det är vägförbindelsen Falköping — Herrljunga — Vårgårda med bl.a. förbindelser mot Europaväg 3 (E 3). Här har det märkliga förhållandet inträffat att man på ena sidan länsgränsen har fullföljt vägutbyggnaden, medan det i allt väsentligt på Älvsborgssidan återstår att fullfölja utbyggnaden. Vägförbindelsen är en viktig förbindelse-länk över länsgränserna, men dessutom en förbindelse-länk för stora delar av Västergötland ner mot Göteborgsområdet och kusten. Hela detta projekt, som är till hälften verkställt, är angeläget att snabbt fullborda. Denna väg (nr 181) anses mycket strategisk och viktig som förbindelseled i området och har av och till klassats in som riksväg (RV 43).

Det framstår som ytterst angeläget att man i ett nära tidsperspektiv kan fullfölja de sedan länge fastställda planerna. I jämförelse med andra län i landet ligger Älvsborgs län långt efter vad gäller vägarnas bärighet, beläggning och nybyggnadstakt. Därför borde — om inte nytillskott av medel är möjligt — en mer rättvis fördelning av landetsvägmedel ske, vilket skulle ge

om möjligt ökat utrymme att färdigställa det angelägna vägbygget Falköping—Vårgårda.

Mot. 1988/89
T318

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs
att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om behovet av färdigställande av väg 181 Falköping—Vårgårda.

Stockholm den 20 januari 1989

Elver Jonsson (fp)

Bengt Rosén (fp)