

Motion till riksdagen

1987/88:Fö407

av Siri Häggmark (m)

om fortsatt utnyttjande av underhållskapaciteten vid
marinens andra helikopterdivision

Enligt ÖB 80 skall underhållet av helikopter koncentreras till 1. helikopterdivisionen vid Berga. Riksdagen beslöt i enlighet med ÖB 80:s förslag. Det innebär att en del av den vid 2. helikopterdivisionen anställda civila underhållspersonalen kommer med anledning härav att överföras till andra arbetsuppgifter, huvudsakligen förrådstjänst. De som berörs är en flygplansplåtslagare, en instrumenttekniker och en montör. Samtliga är specialiserade på helikopterunderhåll och har en i det närmaste unik kompetens. Det gäller framför allt flygplansplåtslagaren, som är den ende av sitt slag i västra Sverige.

Underhållsverksamheten vid Berga utförs av civil personal, huvudsakligen nyanställd. Utbildningstiden är lång, i vissa fall 5–6 år. Överförandet av helikopterunderhållet till Berga innebär på grund av transportsträckorna minskad tillgänglighet på de helikoptrar som är stationerade på 2. helikopterdivisionen. Under uppbyggnadstiden måste man därutöver räkna med ytterligare minskad tillgänglighet till följd av bristande kunskaper och rutin. Under överblickbar tid måste man därför räkna med lägre tillgänglighet än förutsett.

Underhållsverksamheten vid Berga är dimensionerad för tio tunga helikoptrar. Enligt redan fattade beslut skall marinen tillföras ytterligare fyra tunga helikoptrar 1989/90. Skall underhållet av dessa ske vid Berga krävs utbyggnad av såväl lokaler som personalstyrka.

Vid 2. helikopterdivisionen finns för närvarande såväl tillräckliga utrymmen som kvalificerad personal för att ta hand om underhållet av fyra tunga helikoptrar.

Det ligger i sakens natur att underhållsarbete på helikoptrar fordrar mycket stort kunnande och mycket stor noggrannhet. Personal som sedan länge är väl intrimmad på sina arbetsuppgifter och har ingående kunskap om de krav och förhållanden som gäller för de mycket krävande uppdrag under vilka helikoptrarna många gånger arbetar innebär garantier för en mycket hög kvalitet på arbetet. Detta tillsammans med den dagliga personliga kontakten skapar den tillit till materielens kondition och prestanda som är en förutsättning för att den flygande personalen skall känna den trygghet som är nödvändig för att arbetsuppgifterna skall kunna utföras på det sätt och med det resultat som alla kan känna sig tillfredsställda med. Dessa kvaliteter kan genom den nya organisationen av underhållsverksamheten och koncentra-

tionen till Berga riskera att till en del gå förlorade.

Helikopterdivisionen i Säve bör finnas kvar och tillföras de materiella och personella resurser som är nödvändiga för att ständigt kunna hålla insatsberedskap mot främmande undervattensverksamhet på västkusten. Helikopterrarna bör för att öka tillgängligheten och underhållsverksamheten återföras till Säve. Vi måste, när det gäller planläggningen för västkustens försvar, såväl civilt som militärt, räkna med att en angripare tidigt kan utveckla stor kraft över stora territoriella djup. Detta kräver att vi tidigt är på plats med största möjliga styrkor. Det innebär att vi dels har insatsberedda flyg-, sjö- och markförband, dels att vi kan mobilisera inom hela området för strid.

Av såväl försvars-, kapacitets- som kvalitetsskäl är det nödvändigt att underhållsverksamheten vid 2. helikopterdivisionen för fyra tunga helikoptrar återupptas.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen beslutar förlägga underhållet av fyra tunga helikoptrar till andra helikopterdivisionen.

Stockholm den 18 januari 1988

Siri Häggmark (m)

Mot. 1987/88
Fö407