

Motion till riksdagen

1989/90:T334

av Elisabeth Persson (vpk)

Spårvägsutbyggnad i Norrköping

Norrköping och Göteborg är de enda kommuner i landet som har kvar spårvagnar. Norrköpingsborna värnar om sina spårvagnar, vill ha dem kvar, och verkar för att bygga ut banvallen till nya bostadsområden.

Projekteringen av banvallsutbyggnaden till Navestad är klar. Kostnaden beräknas till 80 miljoner kr. Arbetet kan i princip börja den dag finansieringen är klar.

Norrköping kan få statsbidrag till utbyggnad av spårbunden kollektivtrafik – spårvägen – via det länsanslag som fördelas genom länsstyrelsens försorg.

Problemet med nuvarande statsbidragsutformning är dock att denna dyra men nödvändiga nyinvestering tvingas konkurrera med väginvesteringar i Östergötland. Det här är ett exempel på hur olika delar av ett län, stora och små kommuner, hamnar i motsättning till varandra när det gäller fördelning av statsbidrag. Norrköpings kommun har tvingats skjuta upp utbyggnaden av spårvägen i flera år eftersom länsstyrelsen prioriterat objekt i andra delar av länet framför spårvägsutbyggnaden.

En spårvagnslinje till Navestad skulle bli en innebära avsevärda miljöförbättringar och bör därför inte vägas mot behovet av upprustning av vägar av t ex trafiksäkerhetsskäl. Jag föreslår därför att ett särskilt anslag ges för utbyggnad av spårvägsbanvallen till Navestad, Norrköpings kommun. Hela utbyggnaden beräknas kosta 80 miljoner kr och anslaget ska vara 50%, dvs 40 miljoner kr.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen beslutar om ett statligt anslag på 40 000 000 kr. till utbyggnaden av spårvägsbanvall i Norrköping.

Stockholm den 24 januari 1990

Elisabeth Persson (vpk)