

Motion till riksdagen 2007/08:T217

av **Margareta Persson m.fl. (s)**

Infrastrukturen i Jönköpings län

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om vikten av infrastruktursatsningar i Jönköpings län.

Motivering

Jönköpings län har ett stort antal små och medelstora företag. Många av dem är underleverantörer och många är exportföretag. Tillväxten i Jönköpings län är av tradition god. För att klara framtidens utmaningar och den allt hårdare konkurrensen måste dock viktiga grundförutsättningar stärkas. En sådan är en bra infrastruktur och goda transportmöjligheter.

Transportinfrastrukturen är av största betydelse för ny hållbar och långsiktig utveckling och för att företagsamheten i länet ska klara den allt hårdare konkurrensen. Här behövs betydande insatser.

I det fortsatta arbetet med att långsiktigt bygga ut landets infrastruktur måste bland annat följande projekt i Jönköpings län finnas med.

Länet, speciellt Jönköpingsområdet, saknar goda järnvägsförbindelser med Stockholm och Göteborg. Götalandsbanan skulle avsevärt kunna förbättra denna situation. Men då är det mycket angeläget att delen Borås–Jönköping–Linköping snarast kommer in i planeringsarbetet för Banverket, och medel måste snarast avsättas.

Befintliga och planerade kombiterminaler, Gamlarp och Torsvik, måste få de medel som krävs för att verksamheterna ska kunna svara mot miljökrav och näringslivets stora efterfrågan på dessa tjänster.

Vad gäller vägnätet i länet finns flera stora brister, såsom riksvägarna 30, 31, 40, 26/47 samt flera andra vägar inom länsnätet. Vägnätet är av utomordentligt stor betydelse för såväl boende som verksamheter. Länets industri är i hög utsträckning inriktad på underleverantörskap för vidare industribearbetning i och utom länet. Därför är det alldeles nödvändigt för såväl Sverige som

Fel! Okänt namn på

Jönköpings län att vårt vägnät inte eftersätts utan att erforderliga investeringar görs. Ytterligare senareläggningar av planerade vägobjekt får omedelbar negativ inverkan på länets möjligheter att utveckla och behålla sitt näringsliv.

Staten måste fortsätta att ta sitt ansvar för Jönköpings flygplats. Jönköpings flygplats innebär för företagandet i vår region snabba förbindelser mot både Stockholm och Köpenhamn för vidare färd ut i världen. Inte minst betyder flyget mycket för att få inresande till Jönköpingsregionen, till exempel till Elmias mässor som har sin tyngdpunkt lagd på företagens produkter.

Statens ansvar för flygplatsen har tidigare varit föremål för utredning. Den socialdemokratiska regeringen lyssnade på vad regionen framhöll om flygets betydelse för regionens utveckling och staten tog sitt ansvar.

Det är nödvändigt att staten fortsätter att ta sitt ansvar mot bakgrund av det stora behov som finns i regionen av snabba kommunikationer både inom Sverige och med utrikes flyg via Köpenhamn och Stockholm.

Stockholm den 24 september 2007

Margareta Persson (s)

Carina Hägg (s)

Helene Petersson i Stockaryd (s)

Göte Wahlström (s)

Thomas Strand (s)