

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2023-10-05
Besvaras senast
2023-10-11 kl. 12.00

Till statsrådet Romina Pourmokhtari (L)

2023/24:85 Konsekvenser av nedskärningarna av stadsmiljöavtalen

Sverige är ett innovativt välfärdsland med en stark teknisk utveckling. Vårt Sverige kan driva på en teknikutveckling för högre välstånd och en omsorg om vår gemensamma natur och miljö. Det görs bäst med ett gemensamt ansvar. Det är vad stadsmiljöavtalen varit: ett gemensamt ansvar för planeringen av hållbara städer i svenskt klimatarbete.

Runt om i vårt land ger nu regeringens nedskärningsagenda en helt annan verklighet. I mitt hemlän, Örebro län, har nu beskedet getts att stadsmiljöavtalen för snabbussarna i Örebro inte längre kan räkna med några mer pengar från stadsmiljöavtalen. SD-regeringen har tidigare gett ett första besked att korta avtalen ned till år 2027, vilket fick Örebro att redan efter förra årets besked anpassa planerna på snabbussar och lägga planer efter de beskeden. Nu kommer nästa dråpslag och ytterligare ett löftesbrott från SD-regeringen. Regeringens nedskärningsagenda för stadsmiljöavtalen stoppar nu fler och snabbare bussar i Örebro, och enbart en tredjedel av det som planerats utifrån förra årets besked från regeringen kommer att kunna slutföras. Sedan är det stopp.

Nästan var fjärde kommun i Sverige har tecknat stadsmiljöavtal utifrån de premisser som gällde för 2023 och de besked som gavs av SD-regeringen för ett år sedan. Nu står alla kommuner med stadsmiljöavtal inför en helt ny, sämre verklighet. Så gör också medborgare som efterfrågar snabbare och bättre kollektivtrafik och natur och miljö som kräver ansvar för en minskning av utsläppen från transporter och för säkra levnadsvillkor med ny teknikutveckling. Allt detta möter nu en ny, krassare verklighet. För det som nyss var ett gemensamt ansvar mellan staten och lokalsamhällena drar sig nu SD-regeringen sitt ansvar.

När regeringen nu undandrar sig sitt ansvar och rullar tillbaka tidigare långsiktiga besked gällande stadsmiljöavtalen, som skulle ge en snabbare och mer effektiv kollektivtrafik i städerna för minskade utsläpp från transportsektorn, vill jag fråga statsrådet Romina Pourmokhtari följande:

Ska kostnaderna vältras över på kommunerna för att klara nationella klimatmål för transporter 2030 eller har statsrådet, inom sitt ansvarsområde, för avsikt att

ta några initiativ, och i så fall vilka, för att staten ska bistå Örebro kommun att minska utsläppen från transporter?

.....

Matilda Ernkrans (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Lena Lindbäck