

## Motion till riksdagen 2010/11:T283

av **Krister Örnfjäder (S)**

# Godstransporter med sjöfart

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om en satsning på inre vattenvägar och kustnära sjöfart.

## Motivering

Sverige med sin långa kust är särskilt lämpad för kustnära transporter på både längre och kortare sträckor. Trots att Sverige har EU:s längsta kustremsa har det i modern tid varit svårt att etablera kustnära sjöfart.

De olika transportslagen har sina olika fördelar att bära skilda typer av gods. Med fartyg och på järnväg transporteras i huvudsak tyngre varugrupper medan landsvägs- och flygtransporter främst används för lättare och ofta mer kapitalintensiva transporter.

En satsning på inre vattenvägar och en fortsatt utveckling av sjötransporter mellan svenska hamnar skulle innebära att fartygstransporter som ett led i logistikkedjan på ett bättre sätt skulle komplettera andra transportslag.

Sjöfarten har stor potential att utvecklas, och transportererna till sjöss är betydligt miljövänligare än transportererna på väg. Sjöfart är ett energieffektivt sätt att transportera tung gods, ändå utgör sjötransporterna bara en liten del godstransporterna inom landet. Att använda sjöfart i större omfattning skulle avlasta vägarna, minska slitaget på dem och förbättra miljön. Därför är det viktigt att på olika sätt stödja sjöfart.

Stockholm den 25 oktober 2010

*Krister Örnfjäder (S)*