Svar på fråga 2018/19:670 av Jens Holm (V)  
Kostnad för besiktning av biogasbilar

Jens Holm har frågat mig om jag avser att vidta några åtgärder för att förhindra eller mildra de extrakostnader som ägare av biogasbilar drabbas av genom det nya besiktningssystemet.

Kontrollbesiktning av fordon regleras internationellt och inom EU. Både FN:s ekonomiska kommitté för Europa (UNECE):s föreskrift 110 och EU:s direktiv 2014/45/EU om periodisk provning av motorfordons trafiksäkerhet ställer krav på inspektion av bränsletankar för gas i fordon.

I och med införlivandet av EU-direktivet i Sverige har Transportstyrelsen uppdaterat sina föreskrifter och allmänna råd om kontrollbesiktning (TSFS 2017:54). Uppdateringen innebar att det i maj 2018 infördes krav på utökad kontroll av bränsletankar för gas i samband med kontrollbesiktning av fordon.

Fordonstillverkare ska, enligt UNECE:s föreskrift 110, ha en återkommande servicepunkt beträffande bränsletankar för gas i sitt ordinarie serviceprogram vilket innebär att ett fordon som servas enligt tillverkares serviceprogram inte drabbas av någon extra kostnad.

Kontrollbesiktning sker för att kontrollera att ett fordon inte har försämrats i otillåten grad ur miljö- och trafiksäkerhetssynpunkt och uppfyller föreskrivna krav till skydd för liv och hälsa. Regeringen avser att bedriva en aktiv klimatpolitik och åstadkomma fossilfria transporter. Jag avser följa frågan om besiktning av gasbilar.

Stockholm den 27 maj 2019

Tomas Eneroth