Motion

1980/81:1352

av Arne Svensson och Hans Nyhage
om upprustning av järnvägslinjen Falköping–Landeryd

Riksdagen fattade 1979 beslut om den nya trafikpolitiken (prop. 1978/79:99, trafikutskottets betänkande 1978/79:18). I detta beslut indelades landets järnvägsnät i grupper, där de mest trafiksvaga banorna placerades i en grupp som skulle genomgå en särskild prövning när det gällde den fortsatta persontrafiken. En sådan bandel är sträckan Falköping–(Ulricehamn)–Landeryd.

Under den tid som förflutit efter riksdagens beslut har de kommuner som berörs av bandelen i upprepade framställningar till regeringen krävt att denna prövning påskyndas och påpekat järnvägens betydelse för bygden. Något besked har dock inte erhållits, och under tiden har bandelen delvis avrustats och underhållet eftersatts.

Kommunerna har i sina framställningar understrukit vikten av att bandelen får finnas kvar och bibehållas för såväl person- som godstrafik. Persontrafiken har under den senaste tiden visat en uppåtgående trend. Bl. a. utnyttjar ca 100 elever från Tranemo kommun vid gymnasieskolan i Ulricehamn järnvägen som kommunikationsmedel för resor till och från skolan. Även de industrier som betjänas av godstrafiken på bandelen har påtalat banans värde och behovet av upprustning.

Inte minst med anledning av den utveckling på energiområdet som vi kan förutse med höjda priser och minskad tillgång på oljeprodukter torde ett bibehållande och en upprustning av järnvägsnätet vara en riktig investering, och detta bör ske innan nedslitningen gått alltför långt.

Mot bakgrund av vad som ovan anförts hemställer vi

att riksdagen beslutar uttala sig för att bandelen Falköping–Landeryd bibehålls och upprustas för såväl person- som godstrafik.

Stockholm den 27 januari 1981

ARNE SVENSSON (m) HANS NYHAGE (m)