

## Motion till riksdagen 2007/08:T252

av **Per Lodenius (c)**

### Väg 77

#### Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om planering av utbyggnad av väg 77.

#### Motivering

Sverige har en god tillväxt. En stor del av denna tillväxt sker i Stockholms län. För att tillväxten ska fortsätta i en positiv riktning behövs satsningar på infrastruktur, som till exempel vägar och järnvägar. Planerna för utbyggnader av vägnätet i regionen är omfattande. Men mer behövs. I de norra delarna av Stockholms län är de planer som idag finns lagda långt fram i tiden även om det har skett framsteg.

Väg 77, som ansluter från E 18 strax utanför Norrtälje och fortsätter mot Knivsta, är en viktig tvärförbindelse genom Uppsala och Stockholms län. Vägen förbinder Rimbo, Norrtälje och inte minst hamnen i Kapellskär med de inre delarna av landet. Dessutom är väg 77 förbindelsen mellan nämnda orter och Arlanda.

Den del av väg 77 som går genom Stockholms län är smal med flera kurvor och hinder. Den passerar också rakt genom orten Rimbo, med flera korsningar och stopp. Hastighetsbegränsningen varierar mellan 50 km/h och 70 km/h. När vägen passerar länsgränsen till Uppsala län blir den väsentligt bredare, rakare och är i ett betydligt bättre skick. Vägen är belastad med mycket tung trafik och olyckor inträffar frekvent på delen som ligger inom Stockholms län, flera med dödlig utgång under de senaste åren.

Med hänvisning till det ovan anförda är det därför viktigt att planeringen för hur väg 77 ska göras säkrare och mer anpassad för dagens trafik sker skyndsamt.

**Fel! Okänt namn på**

Stockholm den 30 september 2007

*Per Lodenius (c)*