

Motion till riksdagen 2025/26:2697

av **Ingela Nylund Watz m.fl. (S)**

Ny vägförbindelse under Södertälje kanal

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om behovet av en ny vägförbindelse under Södertälje kanal och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Olyckan på motorvägsbron dagen före midsommarafton den 27 juni 2016 illustrerade med all önskvärd tydlighet hur sårbart det svenska vägnätet är över Saltsjö-Mälarsnittet i Södertälje. Här möts E4 och E20 i en trång passage som utgör den naturliga till- och frånfarten för Stockholm. När/om denna passage blir utslagen kan trafiken ledas om över Saltsjöbron som går parallellt med motorvägsbron, genom Södertäljes stadskärna över Mälarbron, via Strängnäs/Enköping över Hjulstabron på väg 55 och med tillfart norrifrån till Stockholm eller slutligen över Mörkö med färja över Skansundet. Effekterna blir att stora delar av Stockholmsregionens persontransporter och varuförsörjning skulle påverkas allvarligt och medföra omfattande, negativa samhällsekonomiska effekter. Om någon eller flera av de alternativa transportvägarna också sätts ur spel skulle Stockholmsregionen lamsläs.

De stora, för Sverige så viktiga, exportindustrierna Scania och Astra Zeneca har länge påtalat behovet av en bättre infrastruktur för att logistikkedjorna och kompetensförsörjningen ska fungera. De kapacitets-, säkerhets- och sårbarhetsaspekter som finns i dagens trafiklösning är inte hållbara förutsättningar för framtida

utvecklingsmöjligheter. Ett robust och tillförlitligt transportsystem förutsätter redundans och en tillräcklig kapacitet.

Den nuvarande, trånga passagen över Södertälje kanal är en av de viktigaste och idag mest sårbara delarna i vägtrafiksystemet i hela landet. De senaste årens försämrade säkerhetsläge och Rysslands olagliga invasion av Ukraina har åter aktualiserat totalförsvarsplaneringen. Ett robust och redundant trafiksystem är en viktig parameter i detta sammanhang. Saltsjö-Mälarsnittet i Södertälje torde vara en av de mest akuta delarna av dagens trafiksystem att åtgärda ur ett säkerhets- och sårbarhetsperspektiv.

Europeiska rådet fastställde före sommaren 2024 EU:s nya transportnät. Av beslutet framgår att Södertälje pekats ut som en sk urban nod. De utpekade städerna utgör särskilt viktiga knutpunkter i Europas transportnät som ska stärkas för att bidra till snabbare och miljövänliga transporter. Att Södertälje pekats ut är inte oväntat mot bakgrund av att kommunen binder samman såväl europavägar som sjöfart, järnväg och spårbunden kollektivtrafik. Den uppdaterade lagstiftningen ställer krav på Sveriges infrastrukturplanering och de utvalda noderna kan söka EU-medel för fortsatt utveckling av infrastrukturen.

Mot denna bakgrund är det angeläget att snarast möjligt planera och bygga en ny vägförbindelse under Södertälje kanal.

Ingela Nylund Watz (S)

Leif Nysmed (S)

Serkan Köse (S)