

Motion till riksdagen

1986/87:Bo310

Erik Holmkvist (m)

Åtgärder för att främja friluftslivet i Norrbotten

Genom beslut i riksdagen har fyra stora Norrbottensälvar skyddats från vattenkraftsutbyggnad – Torneå-Kalix, Råneå och Piteå älvar.

Riksdagsbeslutet har aktualiserat frågan huruvida det är möjligt att öka tillgängligheten till länets natur- och kulturvärden, i första hand för länets egen befolkning men även för människor utanför länet. En ökning av turismen kunde skapa dels en levande bygd, dels många nya och värdefulla arbetstillfällen.

I dag är Norrbottens äldalar och sjöar inte utnyttjade turistiskt sett i någon utsträckning. Inte heller kusten med tusentals öar och vikar. Även fjällområdet har mycket kvar att ge.

Norrbotten har mer än de flesta andra län möjlighet att tillfredsställa människors behov av ett rikt friluftsliv och naturupplevelser i en lugn och ofta orörd natur med hög klar luft och rena vatten. Länet har landets i särklass flesta soltimmar under sommar-/turistsäsong. Norrbotten kan bli vårt lands stora tillgång i fråga om turismens utveckling.

Utredning behövs

Vissa utredningar finns redan över begränsade områden, men dessa är alltför fragmentariska för att kunna tjäna som underlag för en mer heltäckande bedömning. Vad länet nu behöver är ett samlat och totalt grepp över länets möjligheter att turistiskt sett sälja länets natur och kultur. Inte minst våra orörda älvar, som riksdagen skyddat, har unika värden som vi behöver aktualisera genom en sådan utredning. Vad en sådan utredning kunde kartlägga vore följande:

- Naturupplevelser i en lugn och orörd natur – framför allt våra älvar – var och hur.
 - Möjligheter till jakt och fiske.
 - Båt- och kanotfärder på våra älvar. Timmerflottfärder.
 - Cykelstråk och vandringsleder.
 - Möjligheter till genuina bygdesemestrar i våra äldalar.
 - Upplevelser i ren vildmark. Färder med hundspann.
 - Fjällturism i fler områden än i dag.
- Åtgärder i fråga om länets kommunikationer, exempelvis vägar, broar med låga axeltryck, beläggning av de mindre vägarna.
 - Fler mindre flygplatser för matarflyg till våra större flygplatser. Charterflyg till Norrbotten.

Tätare parkeringsplatser utefter turiststråken. Fler husvagnsuppställningsplatser.

Behovet av eventuella kanot- och cykeluthyrningsplatser.

Älv- och sjöstränder behöver röjas upp.

Iordningställa utsiktsplatser, natur-, kultur- och fiskestigar.

Möjligheter till turbåtslinjer efter kustremsan i Laparanda och söderut.

Behovet av mindre båt-/gästhamnar.

Möjligheter till att Norrbottenskusten blir ett seglingseldorado inte minst för de yngre seglarna.

- Den gamla kulturbygden med boplatser, malmvägar, nedlagda gruvor, gamla nedlagda hyttor, kvarnar m. m.
Sameläger, samiska kulturområden och offerplatser.
Skärgårdens gamla bebyggelse med fiskeläger och -stugor.
Fågelsjöar och kända viltstråk.
- Utredningen skall sedan kunna användas som underlag för såväl privata som kommunala/statliga initiativ.

Hemställan

Med hänvisning till vad ovan anförts hemställs

att riksdagen hos regeringen begär att länsstyrelsen i Norrbottens län utreder möjligheterna till en ökad tillgänglighet till länets natur- och kulturvården samt framlägger förslag till åtgärder med anledning av utredningsförslaget.

Stockholm den 26 januari 1987

Erik Holmkvist (m)