Svar på fråga 2017/18:862 av Lars Beckman (M)  
Trafikkaos på E4:an

Lars Beckman har frågat mig vilka åtgärder jag avser att vidta för att E4:an ska bli trygg, säker och körbar.

Jag och Lars Beckman har så sent som den 2 februari diskuterat frågor avseende vinterväghållning i en interpellationsdebatt. Jag redogjorde då för hur vinterväghållningen bedrivs och det arbete som pågår såväl inom regeringen som Trafikverket för att utveckla och förbättra vinterväghållningen och framkomligheten på vägarna. Jag upprepar därför inte det i mitt svar.

Jag uppfattar Lars Beckman som om han tycks vara förvånad över att våra vägar vintertid kan vara hala. Även om det finns tydliga anvisningar och krav på hur entreprenörerna ska bedriva vinterväghållningen så kan vädret ställa till problem för framkomligheten. Kombination av kyla och kraftiga vindar och nederbörd kan snabbt leda till drivbildning och halka. Vid dessa förhållanden så arbetar entreprenörerna för fullt med alla resurser som finns för att hålla vägarna framkomliga.

Att dimensionera resurser för vinterväghållning för att kunna säkerställa framkomligheten även vid kraftiga oväder är inte samhällsekonomiskt försvarbart. Vid dessa tillfällen måste trafikanterna, som alltid annars, planera och anpassa sin körning och utrustning efter de förhållanden som råder.

Jag vill dock åter igen framhålla att kostnaderna för vinterväghållningen varierar med hur vintervädret utvecklar sig och hur mycket insatser som behöver genomföras för att hålla vägarna i skick. Trafikverket genomför alltid vinterväghållning så länge behov finns. Även om de totala kostnaderna blir höga så avbryts inte verksamheten.

Att de statliga vägarna har en god framkomlighet under vintern är en viktig fråga för regeringen och jag avser att fortsatt följa frågan.

Stockholm den 6 mars 2018

Tomas Eneroth