

Motion till riksdagen

1987/88: T79

av Jan Sandberg (m)

om trafikpolitiken inför 1990-talet
(prop. 1987/88:50)

Sänk vägtrafikskatten för nya bilar

Den socialdemokratiska politiken inom trafikområdet har kännetecknats av ständiga skattehöjningar inom bilområdet.

Nu senast har detta tagit sig uttryck i form av förslag om en höjning av bensinskatten med 25 öre per liter. Huvuddelen av dessa ökade skatteintäkter är avsedda att användas för att ytterligare subventionera SJ:s verksamhet.

Förutom att detta förfarande i sig kan kritiseras på goda grunder bl. a. med hänvisning till tidigare trafikpolitiska beslut innebärande att varje trafikgren skall bära sina egna kostnader, medför denna politik direkt negativa effekter inom miljöns och trafiksäkerhetens områden.

I och med att bilar blir allt dyrare att köpa och att äga minskar antalet medborgare som har råd att köpa en ny bil. De tvingas indirekt att köra en äldre bil. Därmed åker de inte lika trafiksäkert som i en ny bil.

Detta medför även att antalet bilar med ny och effektiv avgasrening inte blir så stort som annars vore fallet.

Det bör, enligt min mening, vara en målsättning att underlätta inköp av nya bilar genom skattesänkningar. Detta är extra viktigt inför bilmodellåret 1989 då den tidigare accisrabatten på avgasrenade bilar upphör. Denna skattehöjning blir i storleksordningen 2.000—3.000 kr. Ett sätt att i någon mån mildra de negativa effekterna av denna skattehöjning är att sänka vägtrafikskatten på bilar av årsmodell 1989.

Jag föreslår därför att vägtrafikskatten på dessa bilar sänks med, i första hand, 300 kr. år 1989. Om denna sänkning kan bibehållas även de kommande åren blir merkostnaden för en ny, avgasrenad bil lägre.

Kostnaden för denna skattesänkning är ca 80 milj. kr. och kan finansieras av det föreslagna nya anslaget I 5 Stöd till utvecklingsarbete och demonstrationsprojekt inom kollektivtrafiken m. m.

Att använda detta anslag till att sänka bilskatten är naturligt inte minst med tanke på att anslaget, enligt regeringen, har bekostats av 1987/88 års medel från den höjda bilaccisen.

Hemställan

Mot. 1987/88

T79

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen anslår 80 000 000 kr. från anslaget I 5 Stöd till utvecklingsarbete och demonstrationsprojekt inom kollektivtrafiken m. m. till en sänkning av vägtrafikskatten med 300 kr. för bilar av årsmodell 1989.

Stockholm den 1 februari 1988

Jan Sandberg (m)